

LES RUES DE LOUVIERS : ON S'EN OCCUPE !

Qui se souvient de l'époque des rues de Louviers souillées par le marché du samedi... jusqu'au mardi suivant.

Des débris jonchant les rues ?

Aujourd'hui, personne ne se plaint de l'entretien des rues de Louviers.

Les « hommes verts » chargés de l'entretien utilisent un matériel performant et ne ménagent pas leur peine.

Les rues de Louviers sont fleuries, balayées régulièrement, dotées de corbeilles à débris.



Pour améliorer la traversée de Louviers, beaucoup a été fait

On est toujours surpris par certaines critiques... tant elles montrent la méconnaissance de ceux qui les formulent. Ainsi, certains se plaignent de ne pas pouvoir traverser rapidement Louviers, de Paris vers Le Neubourg.

C'est la seule voie reliant Bernay-Le Neubourg à Gaillon-Paris

Il est vrai qu'aux heures de pointe, cette traversée d'Est en Ouest de Louviers n'est pas toujours fluide. Il n'y a pas de solution miracle sauf si...

La solution existe

La seule solution durable a été proposée par Franck Martin au Conseil Général de l'Eure dont dépend cette voirie : créer un contournement de Louviers reliant le plateau du Neubourg et le plateau du Madrie à la voie rapide 154.

Une étude approfondie a conclu à la pertinence de la proposition mais... plus tard, car, selon les experts du conseil général, l'axe Est-Ouest n'est pas encore saturé...



La création d'un rond-point place du Champ-de-Ville a coûté cher. Mais la disparition des feux tricolores a beaucoup amélioré la fluidité de la circulation. Aux abords du rond-point, la sécurité des piétons a été grandement améliorée.

- Pose de radars « pédagogiques » route de Paris et rue de Beaulieu.
- Aménagements de sécurité au carrefour de la route de Paris.
- Rue Saint-Jean : réfection complète de la chaussée, pistes cyclables, contre-allées, passage à niveau, plateaux ralentisseurs, aménagement paysager.
- Square Albert 1^{er} : aménagement paysager, suppression d'une voie, création du site du monument aux morts.
- Boulevard Postal : création d'un parking, passerelle piétonne sur l'Eure, piste cyclable, contre-allées paysagées.
- Réfection des contre-allées du boulevard Clemenceau.
- Dépose des feux tricolores, aménagement d'un rond point place du Champ-de-Ville, aménagement de sécurité dans les voies adjacentes.
- Rue de Beaulieu, pose de barrières de sécurité, radar pédagogique.
- Avenue du Maréchal Leclerc : mise en sécurité par la création d'une voie unique, d'une chicane et d'un rond-point avec la rue de Belgique.
- La traversée de Louviers est interdite de 22 h à 6 h pour les poids lourds de plus de 19,5 T avec des contrôles de police et de gendarmerie.

Pour la voirie, avec Axel DACHÉ, continuons ensemble

AVANT ET APRÈS

On oublie vite... Voici quelques exemples parmi les aménagements qui ont transformé l'aspect de la ville.



La place de la Porte de l'Eau. Ses plots disgracieux ont fait place à un espace vert joliment fleuri.



La rue du Rempart, triste souvenir... L'usine désaffectée des Grelots, le garage de la rue de la Raffinerie, l'une des chaussées les plus défoncées de Louviers... Aujourd'hui, la piste cyclable longe l'Eure rendue au regard des passants, 3 immeubles élégants, des trottoirs arborés et une chaussée sécurisée par des plateaux surélevés.



La place du Champ-de-Ville était un point de blocage insupportable de la circulation automobile. La suppression des feux tricolores a rendu la circulation fluide. Le rond-point a été paysagé. Les passages de piétons ont été sécurisés dans toutes les rues aboutissant au giratoire.

**OUI À LA VIE, OUI À LA VILLE, BRAVO LOUVIERS !
LA VILLE QUI BOUGE**