

Election municipale mars 2014

L'Avenir de Louviers

L'avenir a plusieurs noms.
Pour les faibles,
il se nomme l'impossible.
Pour les timides,
il se nomme l'inconnu.
Pour les penseurs, les vaillants,
il se nomme l'idéal.
Victor Hugo

150 rues refaites en 6 ans

Les rues de Louviers? On s'en occupe!

*Le dossier
de la semaine
présenté par*



Axel DACHÉ

38 ans, adjoint au maire
chargé de la voirie et des travaux



Franck MARTIN

58 ans, maire de Louviers
Conseiller régional
Président délégué
de l'Agglomération Seine-Eure

L'histoire des rues de Louviers ne date pas d'hier... comme le montre la fameuse chanson du Cantonnier. Mais il faut dire que, jusqu'en 2008, la voirie n'a jamais été la priorité des maires de Louviers !

Avant les élections de 1995, on avait coutume de dire qu'ils fallait un 4x4 pour traverser Louviers, royaume des nids-de-poule. Après 1995, une nette amélioration se fit jour, notamment avec la spectaculaire rénovation de la rue Saint-Jean, de la rue du Général de Gaulle, du parking du Champ-de-Ville et le démarrage d'un programme raisonné de réfection systématisé des voiries et des trottoirs.

En 2008, l'équipe de Franck Martin a décidé de prendre le taureau par les cornes, d'accélérer pour rattraper des décennies de négligence et de lancer un véritable Plan Marshall, un programme intensif d'entretien et de rénovation, co-financé par la CASE, la Ville et le Conseil Général. Ce programme porte ses fruits : cent cinquante rues de Louviers ont été rénovées en six ans. Toutes les grandes entrées de ville, à l'exception de l'avenue Winston Churchill, ont fait l'objet d'aménagements de sécurité.

Beaucoup a été fait, beaucoup reste à faire. La première tranche de la rue du Bal Champêtre est finie, deux autres vont suivre. La rue Leroy Mary va bénéficier d'un premier lifting. Autour des grands chantiers de logement et de rénovation urbaine, à Maison Rouge comme autour de la rue des Martyrs de la Résistance, la voirie sera rénovée à la fin des chantiers. Et, dans tous les quartiers de Louviers, l'entretien et le renouvellement de l'ensemble du réseau, en fonction du degré d'usure, sera poursuivi à rythme soutenu.



Les engins de chantier à l'œuvre rue du Maréchal Foch

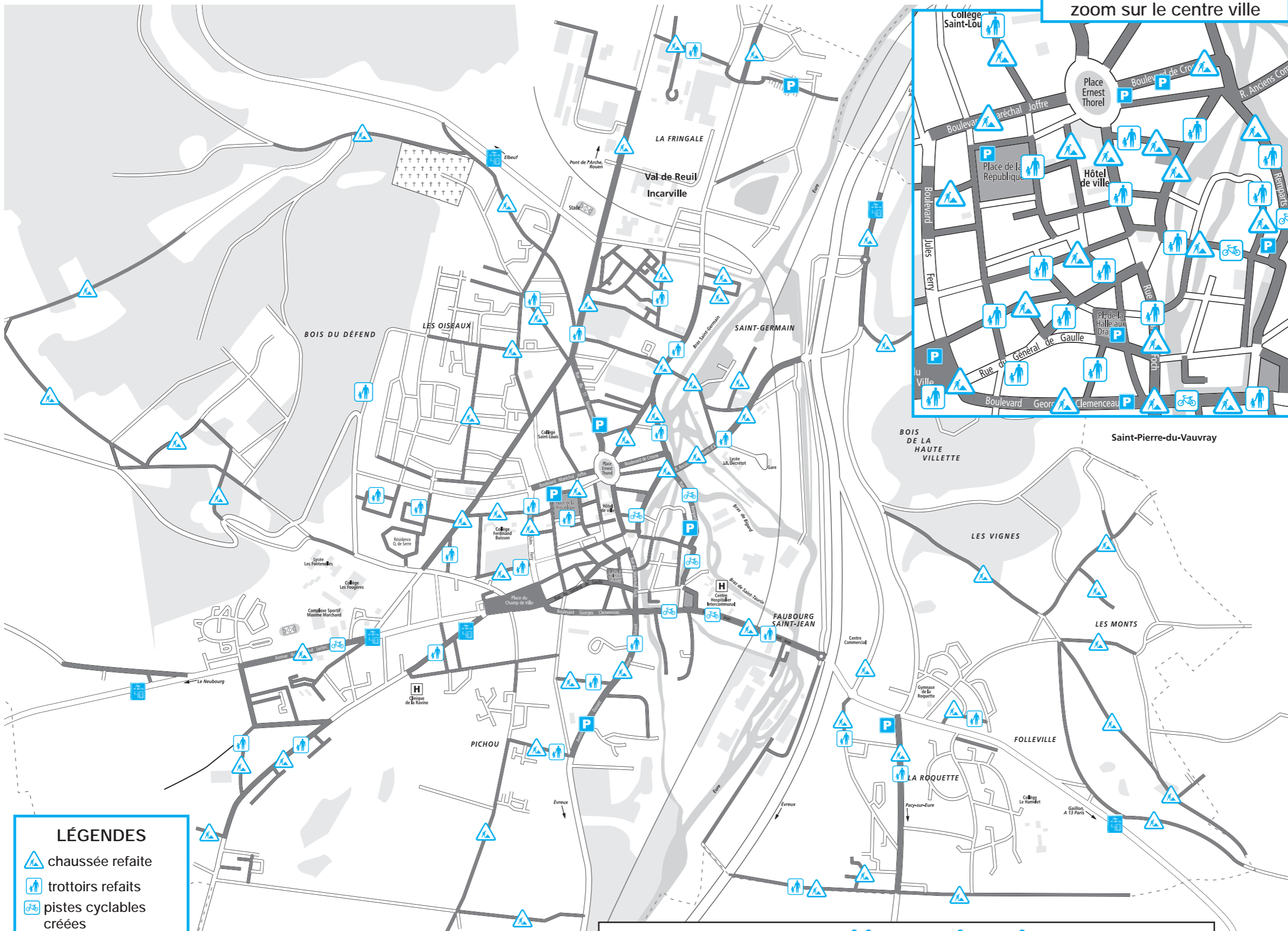
*Franck MARTIN
et l'équipe municipale
vous souhaitent
une bonne année 2014.
Continuons
ensemble...*

**Tout savoir sur les élections
à LOUVIERS**

Lisez sur Internet :
www.franckmartin.fr
Tél. 06 10 09 56 06

**VOTER MARTIN, C'EST BIEN
ET LA VILLE S'EN PORTE MIEUX...**

Un effort sans précédent : 150 rues refaites !



- LÉGENDES**
- chaussée refaite
 - trottoirs refaits
 - pistes cyclables créées
 - stationnement créé/aménagé
 - afficheur de vitesse

■ STATIONNEMENT CRÉÉ OU AMÉNAGÉ
 Place de la République (150 places créées), rue du 11 Novembre (50 places créées), îlot Renault (80 places créées), boulevard de Crosne, place du Champ-de-Ville, boulevard Clemenceau, rue du Rempart, boulevard Postel, rue des Anciens Combattants d'Afrique du Nord.

■ Chaussées, trottoirs, espaces verts - voie Lactée, rue Adjt-Chef Mourad, route de La Vacherie, place du Champ-de-Ville, rue du Gril, rue du Rempart, route de La Haye-le-Comte, boulevard Jules Ferry, rue du Mûrier, place de l'Europe, rue de Maison Rouge, rue de Belgique, quartier des Acacias, rue Saint-Jean, boulevard du Dr Postel, rue du Chemin Vert, square Albert 1^{er}, imp. Fontaine Martel, rue des Tisserands, rue du Port, rue de La Motte, place de la Poissonnerie, quai des Lavandières.

■ Chaussées - rue du Cours du Maître, impasse de la Ferme, rue du Froc, rue Pierre Mendès France, rue au Coq, rue Enguerrand, rue Defontenay, rue P. Dibon, rue de l'Equerre, rue San Vito Dei Normanni, imp. des Fosses, rue de la Garde-Châtel, allée de la Côte de la Justice, imp. Simon, rue A. Mercier, imp. Saint-Germain, rue du Franc Fief, chemin du Roy, chemin de Sainte-Barbe, chemin de la Côte Verte, rue Pierre Curie, rue Guy de Maupassant, chemin de La Mare-Hermier, route des Monts, sente Heurtevents, chemin des Bois, rue Victor Hugo, quai de Bigards, rue A. Dumas, ruelle des Cailloux, rue du Quai, rue des Tanneurs, place G. Petit, rue de Belgique, chemin des Forières, chemin de la Chapelle, chemin Heurtevent, chemin du Vallot, allée des Prunus, rue Caroline, chemin des Hortensias, route de Louviers à Vironvay, chemin d'Andé, chemin de la Mare Saint-Lubin, chemin de l'Hospice, chemin des Bois, chemin de la Chapelle, chemin Eole, chemin de la Carrière, rue F. Eonin, ancien chemin de Saint-Pierre, allée Latécoère, chemin du Tir, chemin de l'Hospice, route de La Vacherie, rond-point de Folleville, rond-point de La Vilette, Les Fosses, boulevard Joffre, impasse de La Haye-le-Comte, boulevard de Crosne, impasse des Prés, rue J. Leblanc, rue des Champs, rue Linant, rue Saint-Hildevert, allées du Rouge-Gorge et du Pinson, chemin de Sainte-Barbe, chemin des Eaux, rue François de Malherbe.

■ Chaussées et trottoirs - rue Trinité, rue Jules Verne, rue du Matrey, rue du Sorrier, rue Linant, rue Jacques Huet, rue Pichou, rue aux Huilliers, place de la Halle, rue de la Laiterie, rue Pampoule, rue des Oiseaux, rue Saint-Germain, avenue de la Rivette, rue des Maillets, rue de l'Île, rue Foch, rue Charles Cros, rue des Entrepôts, chemin de Léry, rue de la Mécanique, rue Pasteur, rue de l'Abreuvoir, Porte de l'Eau, rue des Anciens Combattants, chaussée du Vexin, rue des Pompiers, rue des Hayes-Mélines (bas), rue Lasnon, rue des Pénitents, rue de La Poste, route de Pacé, rue de l'Abbé Careme, rue de l'Eglise Saint-Germain, rue du Bal Champêtre, rue du Commandant L'Hermier, route de St-Pierre, avenue Henry Dunant, rue du Point du Jour, rue Louis Picard, rue Toumante, rue du 11 Novembre, avenue Winston Churchill, rue Félix, rue du Tir, rue du 8 Mai 1945, rue du Pilon, rue du Marché aux Œufs, place du Champ-de-Ville, rue du Gouverneur Noufflard, rue des Vallots, rue de La Mame, rue de l'Yser, rue de Verdun, rue Claude Monet.

MOBILITÉ

La mobilité est un des piliers de l'activité de notre société. Si elle est mal organisée, elle peut devenir la source de nombreux fléaux (réchauffement climatique, pollution de l'air, de l'eau, des sols, accidents, bruit, sentiment d'insécurité, manque d'activité physique, endettement des ménages, encombrement de l'espace urbain...).

A nous d'aménager la voirie de notre territoire pour permettre une mobilité respectueuse des hommes et de leur environnement, notamment en offrant aux habitants la possibilité de sortir de la dépendance à l'automobile.

Il faut instaurer le partage de la route et de la rue en accordant un place plus importante aux modes de transport les plus vertueux.

Notre ville tirera de nombreux avantages de ces aménagements : convivialité, bien être, économies (les déplacements doux sont moins gourmands en infrastructures et en entretien que les déplacements motorisés), attractivité (des études montrent que les villes bien aménagées pour les déplacements doux attirent les talents).

Créer des voies en site propre au niveau des carrefours les plus encombrés pour rendre le transport en commun plus efficace.

Tous les aménagements pour les personnes à mobilité réduite sont aussi bénéfiques pour les poussettes, les piétons, les vélos, les rollers, les trottinettes...

Profiter de chaque intervention sur la voirie pour élargir les trottoirs, enterrer les réseaux, effacer les bordures saillantes et autres obstacles divers.

Créer un réseau cyclable cohérent, facile d'accès, sans obstacles, sans discontinuités et sans détours, afin de relier la ville à ses principaux aménagements (collèges, lycées, complexes sportifs, voie verte...).

Circulation dans l'agglomération :

Le Grand Chantier de demain



Nous venons d'acquérir le site de l'usine CINRAM

Pour la circulation, l'artère majeure de l'agglomération, c'est le fameux « axe structurant », de la place Thorel à la gare de Val-de-Reuil.

Sur cette voie reliant Louviers à Val-de-Reuil, en passant par Incarville, se greffent les principaux itinéraires irriguant tout le territoire intercommunal.

L'axe structurant dessert les zones d'activités principales de Louviers et Val-de-Reuil. Nombreux sont les gens qui se rendent au travail en utilisant cet axe, surchargé aux heures de sortie des usines.

L'aménagement de l'axe structurant, travail de longue haleine, a commencé de longue date par l'acquisition des immeubles et terrains nécessaires et l'aménagement du parking de la gare de Val-de-Reuil.

Pour Louviers, les bénéfices attendus de cet aménagement sont importants :

- l'embellissement de l'entrée de ville ;
- la pose de trottoirs et de caniveaux avenues Winston Churchill, de Lattre de Tassigny
- la rue du 11 Novembre sera élargie et embellie pour améliorer le passage de bus à haut niveau de service ;
- la création d'une piste cyclable ;
- la place Thorel sera redessinée et la capacité de parking (en silo ou souterrain) fortement augmentée ;
- le site de CINRAM a été acquis pour un vaste projet de relance de l'activité économique : bureaux, artisanat, services, logement.



**BRAVO LOUVIERS ! BEAUCOUP A ÉTÉ RÉALISÉ !
IL RESTE TANT A FAIRE... AVEC FRANCK MARTIN
CONTINUONS ENSEMBLE !**