

**ANNEXE IV / APPENDIX IV**  
**NUMEROS DE COURSES & PUBLICITE**  
**RALLY PLATES & ADVERTISING**



**COMPETITION NUMBERS AND MANDATORY ADVERTISING** (see FIA-RRSR Art. 18 & 19 for exact location):

- A- Two front doors panels (67cmx17cm)
- B- One rear window panel (30cmx10cm)
- C- One rear window number (14cm high)
- D- Two side windows number (20cm high)
- E- Two driver's & Co-driver's names (\*)
- F- One roof panel (50x52cm)
- G- One front plate (43cmx20cm)
- H- One front windscreen ERC stripe (15cm high)
- I- One rear windscreen ERC stripe (8cm high)
- J- Two side mirrors ERC stickers
- K- One windscreen identification number (21cmx14cm)
- L- One rear identification number (21x14cm)
- (\*) these stickers are not provided by the organiser.

**OPTIONAL ADVERTISING:**

- M- One front registration plate sticker (52cmx11cm)
- O- Two front panels (67cmx17cm)

**IDENTIFICATION NUMBER**

*Rear of the car:* the identification number provided by the organiser has to be positioned at the same location as the original registration number plate. It must be centered, and the upper edge at the same height as the upper edge of the original plate.

On each side (right & left) of the identification number a width of at less 155mm must remain with a single colour, without lettering or decoration (total : 155 + 210 + 155 = 520mm = size of a French registration plate). The lighting of this site should work)

*Front of the car:* the identification number provided by the organizer has to be positioned at the right side of the windscreen (see exact location on drawing below).

The original emplacement of the original front registration plate (520x110mm) is for the exclusive use of the organiser for optional advertising. This original emplacement cannot be used by the competitors.

**NUMERO D'IDENTIFICATION**

A l'arrière de la voiture, le numéro d'identification fourni par l'organisateur doit être positionné à l'emplacement de la plaque d'immatriculation, centré, le bord supérieur à la hauteur du bord supérieur de la plaque d'origine.

De chaque côté du numéro d'identification, à droite et à gauche, une largeur de 155mm minimum doit rester de couleur unie, sans inscription ou décoration (soit au total : 155 + 210 + 155 = 520mm = taille d'une plaque d'immatriculation). L'éclairage de cet emplacement doit fonctionner.

A l'avant de la voiture, le numéro d'identification fourni par l'organisateur doit être positionné à droite du pare-brise.

La surface de la plaque d'immatriculation avant (520x110mm) à sa position d'origine, est réservée exclusivement à l'organisateur qui dispose de cet emplacement pour y apposer éventuellement une identification promotionnelle. En aucun cas il ne pourra être utilisé par les concurrents.

**NUMEROS DE COURSE ET PUBLICITE OBLIGATOIRE**

(Voir FIA-RRSR Art. 18 & 19 pour emplacement exact) :

- A- Deux panneaux de portières avant (67cmx17cm)
- B- Un panneau de vitre arrière (30cmx10cm)
- C- Un numéro de vitre arrière (hauteur 14cm)
- D- Deux numéros de vitres latérales (hauteur 20cm)
- E- Deux noms des pilotes et copilotes (\*)
- F- Un panneau de toit (50x52cm)
- G- Une plaque avant (43cmx20cm)
- H- Un bandeau ERC de pare-brise (hauteur 15cm)
- I- Un bandeau ERC de lunette arrière (hauteur 8cm)
- J- Deux stickers ERC de rétroviseurs extérieurs
- K- Un numéro d'identification de pare-brise (21cmx14cm)
- L- Un numéro d'identification arrière (21x14cm)
- (\*) Ces stickers ne sont pas fournis par l'organisateur.

**PUBLICITE FACULTATIVE :**

- M- Un sticker plaque d'immatriculation avant (52cmx11cm)
- O- Deux panneaux de portières avants (67cmx17cm)