

GIRU DI CORSICA TOUR DE CORSE

6-8 NOVEMBRE 2014



REGLEMENT PARTICULIER SUPPLEMENTARY REGULATIONS



ERIOUS COMPETITION AHEAD

Official partners



www.fiaerc.com



RÈGLEMENT PARTICULIER

RIGULAMENTU PARTICULARE

**57^èsimu GIRU DI CORSICA
57^{ème} TOUR DE CORSE**

6 - 8 NOVEMBRE 2014

EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP

**ORGANISÉ PAR
L'ASSOCIATION SPORTIVE DE L'AUTOMOBILE
CLUB DE LA CORSE
ET DU TOUR DE CORSE AUTOMOBILE**

SOUS LA HAUTE AUTORITE DE

Monsieur Patrick KANNER
MINISTRE DE LA VILLE DE LA JEUNESSE ET DES SPORTS,

Monsieur Laurent MARCANGELI
MAIRE D'AJACCIO et DEPUTE DE LA CORSE DU SUD,

Monsieur Paul GIACOBBI
DEPUTE DE LA HAUTE-CORSE, PRESIDENT DU CONSEIL EXECUTIF DE CORSE

Monsieur Dominique BUCCHINI
PRESIDENT DE L'ASSEMBLEE DE CORSE,

Monsieur Jean-Jacques PANUNZI
PRESIDENT DU CONSEIL GENERAL ET SENATEUR DE LA CORSE DU SUD,

Monsieur Georges MELA
MAIRE DE PORTO-VECCHIO,

Monsieur Paul-Marie BARTOLI
MAIRE DE PROPRIANO,

SOUS LA PRESIDENCE DE

Monsieur Nicolas DESCHAUX
PRESIDENT DE LA FFSA,

Monsieur Joseph ANDREANI
PRESIDENT DU COMITE REGIONAL DU SPORT AUTOMOBILE DE LA CORSE,

Monsieur Christian LECA
PRESIDENT DE L'ASACC TOUR DE CORSE,

COMITE D'HONNEUR

Monsieur Christophe MIRMAND
Préfet de la Région Corse, Préfet du département de la Corse du Sud.

Colonel Christian RODRIGUEZ,
Commandant la Légion de Gendarmerie en Corse.

Madame Nathalie CARLOTTI,
Présidente de la Chambre de Commerce et d'Industrie d'Ajaccio et de la Corse du Sud.

Mesdames et Messieurs les Membres du Conseil Exécutif de Corse.

Mesdames et Messieurs les Conseillers de l'Assemblée de Corse.

Mesdames et Messieurs les Conseillers Généraux de la Corse du Sud.

Mesdames et Messieurs les Maires des Communes de la Corse du Sud.

Monsieur Alain APOSTOLO,
Directeur Régional et Départemental de l'Équipement.

Monsieur Alain DABEK,
Directeur Régional de la Jeunesse et des Sports.

Monsieur François MOSCONI,
Président du Conseil de Surveillance de la Compagnie Corse Méditerranée.

Monsieur Philippe DANDRIEUX,
Président du Directoire de la Compagnie Corse Méditerranée.



Sommaire

pages

ART 1 – INTRODUCTION	6
ART 2 – ORGANISATION	7
ART 3 – PROGRAMME	11
ART 4 – ENGAGEMENTS	14
ART 5 – ASSURANCE	18
ART 6 – PUBLICITE ET IDENTIFICATION	18
ART 7 – PNEUMATIQUES	20
ART 8 – CARBURANT	20
ART 9 – RECONNAISSANCES	21
ART 10 – VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES	23
ART 11 – VERIFICATIONS TECHNIQUES, PLOMBAGE ET MARQUAGE	23
ART 12 – AUTRES PROCEDURES	25
ART 13 – IDENTIFICATION DES OFFICIELS	31
ART 14 – PRIX	31
ART 15 – VERIFICATIONS FINALES	32

Annexes **60-73**

Annexe I – ITINERAIRE

**Annexe II – PROGRAMME DES RECONNAISSANCES ET
FICHES D'INSCRIPTION**

**Annexe III – CHARGES DES RELATIONS AVEC LES
CONCURRENTS**

Annexe IV – NUMEROS DE COURSE ET PUBLICITE

**Annexe V – COMBINAISONS, CASQUES ET EQUIPEMENTS
SECURITE**

Annexe VI – FICHE MEDICALE

Art 1 – INTRODUCTION

1.1 – Règlement

Le **57^eTour de Corse Automobile** sera disputé conformément au Code Sportif International de la FIA et à ses annexes, au Règlement Sportif des Championnats des Rallyes Régionaux de la FIA 2014 (FIA-RSCRR), au Règlement Sportif National qui est conforme au règlement de la FIA et au présent Règlement Particulier (RP).

Les modifications, amendements et/ou changements apportés au présent Règlement Particulier seront annoncées uniquement par voie d'Additifs datés et numérotés (publiés par l'organisateur ou les commissaires sportifs).

Des informations supplémentaires seront publiées dans le Rallye Guide : publication le 25 Septembre 2014 sur le site : <http://www.asacc.fr>

Le Règlement Sportif des Championnats des Rallyes Régionaux de la FIA 2014 (FIA-RSCRR), est disponible sur le site web <http://www.fia.com>

1.2 – Revêtement route

Asphalte

1.3 – Distance totale ES et distance totale itinéraire

Distance totale ES : **251.50km**

Distance totale itinéraire : **733.04km**



ART 2 – ORGANISATION

2.1 – Titres FIA pour lesquels le 57^{ème} Tour de Corse Automobile compte :

- Championnat d'Europe des Rallyes de la FIA pour pilotes et co-pilotes,
- Coupe d'Europe des Rallyes de la FIA pour constructeurs,
- Championnat ERC pour voitures à deux roues motrices de la FIA pour pilotes et co-pilotes,
- Coupe ERC pour voitures à deux roues motrices de la FIA pour constructeurs,
- Coupe ERC pour voitures de Production de la FIA pour pilotes et co-pilotes,
- Coupe ERC pour voitures de Production de la FIA pour Constructeurs,
- Championnat ERC Junior de la FIA pour pilotes,
- ERC Ladies' Trophy,
- ERC Asphalt Masters.

2.2 – Numéros de visa – FIA et ASN

- N° visa FIA : 11ERC en date du 29/09 /2014.
- N° visa FFSA : 251 en date du 28/08/2014.
- N° visa CRSAC : 1INTER2014 en date du 01/08/2014.

2.3 – Contacts organisateur

Association Sportive de l'Automobile Club de la Corse et du Tour de Corse Automobile.
(ASACC Tour de Corse)

Secrétariat Permanent (jusqu'au lundi 03 Novembre 20h00) :

Immeuble les 3D

Montée de Calalovo

BP 874 – 20192 Ajaccio Cedex 4

Téléphone : +33 (0)4 95 23 62 60

Fax : +33 (0)4 95 23 62 69

E-Mail : tdc.asacc@orange.fr

WEBSITE: <http://www.asacc.fr>

Horaires d'ouverture : du lundi au vendredi 09h00/12h00 – 14h00/18h00

2.4 – Comité d'organisation

Bureau Permanent :

Directeur du Rallye :	Christian LECA	chleca@wanadoo.fr
Promoteur du Rallye :	Claude MICHY	michy-manager@nat.fr
Adjoint au Président :	Guy FIORI	gf.aja@orange.fr
Directrice Marketing et Communication:	Hélène LARIVIERE	helene.lariviere@free.fr
Secrétaire Général du Rallye :	Yves COLOMBANI	tdc.yves@orange.fr
Responsable sécurité :	Catherine BAILE	cathy.baile@orange.fr
Conseiller sportif :	Gilbert GIRAUD	castel-garoupe@orange.fr
Directeur technique et Logistique :	Laurent FABRE	tdc.laurent@orange.fr

Comité Directeur de l'A.S.A.C.C. et du Tour de Corse Automobile

Président : Christian LECA
Vice-président : Jean RASORI
Secrétaire Général : Yves COLOMBANI
Secrétaire Général Adjoint : Stéphanie CACCAVELLI
Trésorière : Catherine BAILE
Trésorier Adjoint : Guy FIORI
Membres du Comité Directeur : Antoine CRISTINI
 Nathalie DAURES
 Vincent GIACOMO
 Jean LUISI
 Pierre OGGIANO
 Pierre PEIRETTI
 Alphonse POLETTI
 Nathalie SICART
 André VARALDO

2.5 – Commissaires Sportifs

Président du Collège des

Commissaires :

Membres :

Anita PASSALIS (GRC)

Pedro MELVIL (PRT)

Jean RASORI (FRA)

Secrétaire du collège :

Anne-Marie DE DONDER (BEL)

2.6 – Observateurs et délégués FIA

Observateur FIA :

Délégué Technique FIA :

Assistant au Délégué Technique FIA :

Délégué Sportif FIA

Jordi PARRO

Karl-Heinz GOLDSTEIN

Lionel CARRE

Arnaud CREPIN

2.7 – Principaux Officiels

Directeur de Course :

Directeur de Course Adjoint PC :

Directeur de Course Adjoint Itinérant :

Directeur de Course Hélico Sécurité :

Directeur de Course Adjoint Tricolore et

Responsable Sécurité :

Adjoints à la direction Délégué PC Course

ES :

Gilbert GIRAUD

Michel LAROULANDIE

Jean-Louis GACHINARD

Antoine CASANOVA

Catherine BAILE

Gérard GHIGO

Sylvie ZYCH

Jannick DAUBIGNE

Adjoint à la direction Délégué	Vincent LAVERNE
Documents DC:	Raymond EMERY
Adjoint à la direction Délégué	
Super Rallye-Parcs:	
Délégués de la direction de course sur les	
ES :	
	1-4 & 9-11 Robert RICHARD
	2-5 & 7 Pierre BOI
	3-6 & 8-10 Christian CAÑADA
Responsable Sécurité Adjoint Validation	Robert CIANELLI
ES :	
Responsable Sécurité Adjoint Vérification	Maurice TALLON
RTS :	
Commissaires Techniques :	Michel RAMU (Responsable FR.) André BAROLLE (Responsable GB.) Jean CAMPANA Jean-Baptiste CASANOVA Bertrand FRANCOU Thierry GARBI Lismond LAMBERT Daniel LAPIQUE Jean-Gérard MUZI
Chargés des Relations avec les	Sophie ARGELES (Resp.)
Concurrents :	Irmî QUENDLER
Juges de faits :	Claude COURET Jacques PAOLI
Médecin Chef de la Course :	Dr. Olivier BALDESI
Adjoint au Médecin Chef Hélico Sécurité :	Dr. Dominique SIMEONI
Secrétaire du Meeting :	Robert LAGULHON
Chef de Presse :	Hélène LARIVIERE
Coordinateur des Parcs d'Assistance :	Laurent FABRE
Responsable Adjoint aux Parcs	Arnaud GIBOUT
d'assistance :	
Relations avec les Teams et les	Laurent FABRE - Vincent LAVERNE
Concurrents :	
Secrétaire du Rallye :	Sabrina AITALLI

2.8 – Emplacement des sites et coordonnées

PC du Rallye :

Ajaccio: Palais des Congrès

41°55.239'N / 08°44.392'E

Mercredi 05 Novembre	08h00 - 20h00
Jeudi 06 Novembre	08h00 - 22h00
Vendredi 07 Novembre	06h30 - 24h00
Samedi 08 Novembre	06h00 - 23h00

PC satellite :

Porto-Vecchio: Cinémathèque

41°35.509'N / 09°16.704'E

Mercredi 05 Novembre	08h00 - 22h00
Jeudi 06 Novembre	08h00 - 23h00
Vendredi 07 Novembre	06h30 - 16h00

E-Mail : tdc.asacc@orange.fr Website : <http://www.asacc.fr>

Panneaux officiels d'affichage (POA) : hall d'entrée des sites ci-dessus.

Panneaux d'informations (PI) : Parcs de Regroupement de Propriano & Ajaccio

Salles de Presse :

Porto-Vecchio: Cinémathèque

41°35.509'N / 09°16.704'E

Mardi 04 Novembre	14h00 - 19h00
Mercredi 05 Novembre	09h00 - 19h00
Jeudi 06 Novembre	08h00 - 23h00
Vendredi 07 Novembre	07h30 - 17h00

Propriano :

Salle de Presse Satellite/Salle de réunion de la Mairie

Vendredi 07 Novembre 14h00-18h00

Ajaccio :

Palais des Congrès - 41°55.239'N / 08°44.392'E



ART 3 – PROGRAMME

3.1 – Programme avant la semaine du Rallye

Mercredi 10 Septembre

Publication du Règlement Particulier (site internet)
Ouverture des engagements

Jeuudi 25 Septembre

Publication du Rallye Guide (site internet)

Lundi 13 Octobre

Publication du Road-Book

Lundi 20 Octobre

24h00

Clôture des engagements
Clôture des commandes de services spécifiques pour les
Parcs d'Assistance

Samedi 25 Octobre

Publication de la liste provisoire des engagés (sous réserve
d'accord FIA)

3.2 – Programme de la semaine du Rallye

<u>Lundi 03 Novembre</u>		
08h00 - 12h00	Distribution des documents pour les Reconnaissances et des systèmes de suivi de sécurité Vérifications administratives et, distribution du matériel (n° de course, plaques)	Best Western- Hôtel Amiraute Ajaccio
14h00 - 20h00 par bulletin		
<u>Mardi 04 Novembre</u>		
08h00 - 18h30	Reconnaissances	
14h00 - 19h00	Ouverture du Centre des Accréditations Presse	Cinémathèque Porto-Vecchio
08h00 - 20h00	Ouverture du secrétariat permanent	Palais des Congrès Ajaccio
<u>Mercredi 05 Novembre</u>		
07h30 - 21h00	Ouverture du parc d'assistance	Porto-Vecchio
08h00 - 18h30	Reconnaissances	
08h00 - 20h00	Ouverture du secrétariat	Cinémathèque Porto-Vecchio
08h00 - 20h00	Ouverture du PC du Rallye	Palais des Congrès

		Ajaccio
08h00 - 20h00	Ouverture du PC satellite	Cinémathèque Porto-Vecchio
08h00 - 16h00	Vérifications techniques, Marquages et plombages sur rendez-vous	Porto-Vecchio
09h00 - 19h00	Ouverture de la Salle de Presse et du Centre des Accréditations	Cinémathèque Porto-Vecchio

Jeudi 06 Novembre

07h30 - 23h00	Ouverture du parc d'assistance	Porto-Vecchio
08h00 - 23h00	Ouverture du PC du Rallye	Palais des Congrès Ajaccio
08h00 - 23h00	Ouverture du PC Satellite -	Cinémathèque Porto-Vecchio
08h00 - 23h00	Ouverture de la Salle de Presse et du Centre des Accréditations	Cinémathèque Porto-Vecchio
09h00 - 10h30	Essais libres pour les Pilotes Prioritaires	
07h30 - 09h00	Heure limite pour retour feuille pointage reconnaissances et présentation des permis de conduire de l'équipage	Cinémathèque Porto-Vecchio
10h40 - 11h20	ES Qualification pour les Pilotes Prioritaires	
11h20 - 13h20	Essais libres facultatifs pour les autres Pilotes	
12h30	Affichage des résultats de l'ES de Qualification	Cinémathèque Porto-Vecchio
14h00	Conférence de presse d'avant Rallye et choix de l'ordre de départ des Pilotes Prioritaires	Cinémathèque Porto-Vecchio
15h00	Briefing des pilotes d'hélicoptères	Cinémathèque Porto-Vecchio
17h30	Première réunion du Collège des Commissaires Sportifs	Cinémathèque Porto-Vecchio
18h00	Publication de la liste pour la Cérémonie de Départ et de la liste de départ pour la 1 ^{ère} étape	POA - Palais des Congrès Ajaccio et Cinémathèque Porto-Vecchio
20h00	Cérémonie de Départ	Mairie Porto-Vecchio
20h20	Mise en Parc Fermé des véhicules	Parking Ste Catherine Porto-Vecchio

Vendredi 07 Novembre

06h30 - 10h30	Ouverture du PC Satellite	Cinémathèque Porto-Vecchio
---------------	---------------------------	-------------------------------



06h30 - 20h00	Ouverture du Parc d'Assistance	Porto-Vecchio
06h30 - 23h00	Ouverture du PC du Rallye	Palais des Congrès - Ajaccio
07h30-17h00	Ouverture de la Salle de Presse	Porto-Vecchio
08h00	Départ de la 1 ^{ère} étape	Porto-Vecchio
14h00 - 18h00	Ouverture de la Salle de Presse	Propriano
15h00 - Jusqu'au départ du dernier journaliste	Ouverture de la Salle de Presse	Palais des Congrès - Ajaccio
15h00 - 00h30	Ouverture du Parc d'Assistance	Port de Commerce - Ajaccio
16h20-16h35	Séance d'autographe et point presse	Port de plaisance - Propriano
18h24	Arrivée de la 1 ^{ère} étape	Place du Diamant - Ajaccio
20h00	Publication de la liste de départ pour la 2 ^{ème} étape	POA Palais des Congrès Ajaccio
Samedi 08 Novembre		
05h30 - 22h00	Ouverture du Parc d'Assistance	Port de Commerce - Ajaccio
05h45 - 06h45	Verifications Rally 2	Place du Diamant - Ajaccio
06h00 - 22h00	Ouverture du PC du Rallye	Palais des Congrès - Ajaccio
06h30 - Jusqu'au départ du dernier journaliste	Ouverture Salle de Presse	Palais des Congrès - Ajaccio
06h30	Départ de la 2 ^{ème} étape	Place du Diamant - Ajaccio
17h32	Arrivée du Rallye Podium - Remise des Prix	Place du Diamant - Ajaccio
18h00	Conférence de Presse d'après Rallye	Salle de Presse - Palais des Congrès Ajaccio
19h30	Vérifications finales	Ajaccio
22h00	Heure limite de restitution des systèmes de suivi de sécurité	Rally HQ Palais des Congrès Ajaccio
22h00	Publication du classement final provisoire	Palais des Congrès Ajaccio
23h00	Publication du classement final définitif	Palais des Congrès Ajaccio

Art 4 – ENGAGEMENTS

Un concurrent ayant adressé une demande d'engagement ne pourra se considérer comme engagé définitivement qu'après avoir reçu confirmation officielle par écrit de l'organisation.

4.1 – Date de clôture des engagements

Lundi 20 Octobre 2014 à 24h00

4.2 – Procédure d'engagement

Toute personne souhaitant participer au **57^eTour de Corse Automobile** doit retourner le formulaire d'engagement (disponible sur le site: <http://www.asacc.fr>) dûment complété au Secrétariat Permanent de l'organisation (voir adresse Art. 2.3) avant la date limite de clôture (cachet de la poste faisant foi). **Si cette demande est envoyée par télécopie ou e-mail, l'original doit parvenir à l'organisateur dans les cinq jours suivants la clôture des engagements.**

La demande d'engagement ne sera acceptée que si elle est accompagnée :

- du montant des droits d'engagement,
- d'une autorisation délivrée par leur Autorité Sportive Nationale pour les pilotes et concurrents étrangers,
- de la photocopie de la première page de la fiche d'homologation du véhicule,
- de la photocopie de la licence internationale du concurrent,
- des photocopies des licences internationales des deux membres de l'équipage,
- des photocopies des permis de conduire des deux membres de l'équipage,
- d'une lettre du propriétaire de la voiture autorisant le pilote à conduire la dite voiture pendant l'épreuve (si nécessaire),
- Feuille Médicale,
- Fiche de reconnaissance,
- de la photocopie du passeport technique de la voiture pour les concurrents français,
- de la photocopie du titre de circulation de la voiture ou titre de propriété.

Les détails relatifs au coéquipier peuvent être complétés jusqu'aux vérifications administratives.

4.3 – Nombre de concurrents acceptés et classés

4.3.1 – Le nombre maximum d'engagés est fixé à **90**.

4.3.2 – Classes

CLASSES	GROUPES
RC2	S2000-Rallye: moteur 1.6T avec un 30 mm étranglement
	S2000-Rallye: 2.0 atmosphérique
	Groupe R5 (VR5)
	Groupe R4 (VR4)
	Groupe N sur 2000cc (courant N4)
RGT	Voitures RGT
RC3	Groupe A sur 1600cc et jusqu'à 2000cc
	Super 1600
	R2 (plus de 1600cc et jusqu'à 2000cc - VR2C)
	R3 (atmo / sur 1600cc et jusqu'à 2000cc - VR3C)
	R3 (turbo / jusqu'à 1620cc / nominale - VR3T)
	R3 (diesel / jusqu'à 2000cc / nominale - VR3D)
RC4	Groupe A jusqu'à 1600cc
	R2 (plus de 1390cc et jusqu'à 1600cc - VR2B)
	Kit-car jusqu'à 1600cc
	Groupe N sur 1600cc et jusqu'à 2000cc
RC5	Groupe N jusqu'à 1600cc
	R1 (jusqu'à 1600cc -VR1A/VR1B)

- Un passeport technique FIA est obligatoire pour les S2000, R5, Super 1600 et RGT.

4.4 – Droits d'engagements et packages

4.4.1. Droits d'engagements

A – Engagement supporté par un Team / Autre entité légale / Pilote prioritaire FIA :

- concurrent aidé financièrement ou techniquement par un team enregistré ERC ou l'un de leurs représentants officiels,
- concurrent autre que le pilote ou le copilote,
- pilote figurant sur la liste des pilotes prioritaires rallyes régionaux FIA 2014,

Avec la publicité facultative Organisateur : 2.000 € TTC (1666,66 € HT + 20% TVA)

Sans la publicité facultative Organisateur : 4.000 € TTC (3333,33€ HT + 20% TVA)

B – Engagement amateur :

- le concurrent est le pilote ou le copilote,
- ni le pilote ni le copilote ne figurent sur la liste des pilotes prioritaires rallyes régionaux FIA 2014,
- le concurrent ne reçoit pas d'aide d'un team enregistré ERC ou d'un de leurs représentants officiels,
- La voiture n'est pas la propriété d'un team enregistré ERC ou d'un de leurs représentants officiels,

Avec la publicité facultative Organisateur : 1.600 € TTC (1.333,33 € HT + 20% TVA)

Sans la publicité facultative Organisateur : 3.200 € TTC (2666,66€ HT + 20% TVA)

C – Engagement Junior :

Le Championnat ERC Junior est réservé aux pilotes nés le 1er Janvier 1989 ou après, dûment inscrits auprès du Promoteur ERC et engagés avec une voiture R2 enregistrée par la FIA,

L'engagement réduit est réservé aux pilotes ayant participé à au moins un rallye du Junior ERC avant le Tour de Corse 2014,

Avec la publicité facultative Organisateur : 1.000 € TTC (833,33 € HT + 20% TVA)

Sans la publicité facultative Organisateur : 2.000 € TTC (1666,66 € HT + 20% TVA)

D – Engagement Promotion :

Le promotion est réservé aux équipages licenciés dans les ASA du C.R.S.A.Corse engagés avec une voiture R2 enregistrée par la FIA.

Avec la publicité facultative Organisateur : 1.200 € TTC (1000.00 € HT + 20% TVA)

Sans la publicité facultative Organisateur : 2.400 € TTC (2000.00 € HT + 20% TVA)

4.4.2 – Package

Les droits d'engagement comprennent :

- autocollant «RECONNAISSANCES»
- jeu de numéros de compétition

	A	B	C&D
- autocollant «RECONNAISSANCES»	1	1	1
- jeu de numéros de compétition	1	1	1

- jeu d'autocollants ERC	1	1	1
- autocollant «ASSISTANCE»	2	1	1
- autocollant «AUXILIAIRE»	1	1	1
- badge « TEAM »	4	2	2
- badge « MECANICIEN »	8	4	4
- badge « VIP/GUEST »	10	5	5
- carte routière	3	1	1
- programme officiel	2	1	1
- road book (*)	2	1	1
- Service book	2	1	2

(*) Les Road Books pourront être envoyés sur demande écrite adressée au secrétariat de l'organisation pour tout concurrent régulièrement engagé, contre la somme de 30 € pour les frais d'expédition.

Le Règlement Particulier et le Rallye Guide seront téléchargeables sur le site : <http://www.asacc.fr>

Parc d'Assistance	<u>A</u>	<u>B&D</u>	<u>C</u>
- eau	X		
- électricité	X		X
- wi-fi	X		

Documents supplémentaires :

Autocollants « Assistance » : 240 € TTC

Autocollants « Auxiliaire » : 500 € TTC

Road-book : 100 € TTC

4.5 – Modes de paiement

Par chèque ou virement (justificatif obligatoire) au nom de : **ASACC Tour de Corse**

Banque	Société Générale
Domiciliation	Ajaccio (00251)
R.I.B	30003 00251 00037269277 59
IBAN	FR76 3000 3002 5100 0372 6927 759
Code Swift (BIC)	SOGEFRPP

Les frais de virement sont à la charge de l'expéditeur.

Le justificatif du virement doit être envoyé au Secrétariat du Rallye avant la date de clôture des engagements.

4.6 – Remboursements

Les droits d'engagements seront remboursés :

a) à 100% aux concurrents dont l'engagement aurait été refusé,

- b) à 100% au cas où le **57^eTour de Corse Automobile** n'aurait pas lieu,
- c) à 50% aux concurrents ayant déclaré forfait par écrit avant la date de clôture des engagements,
- d) dans tous les autres cas, les droits d'engagement ne seront pas remboursés.

ART 5 – ASSURANCE

Conformément à la réglementation générale française des épreuves et compétitions sportives se déroulant sur la voie publique, l'organisateur contractera une police d'assurance auprès d'une société agréée.

Les droits d'engagement comprennent la prime d'assurance garantissant la responsabilité civile du concurrent à l'égard des tiers.

L'assurance prendra effet à l'ouverture des vérifications administratives et cessera à la fin du rallye ou dès le retour de la voiture au parc d'assistance le plus proche et par l'itinéraire le plus court en cas d'abandon, d'exclusion ou de mise hors course (sans toutefois que cela ne puisse excéder la fin du rallye).

Les conditions générales de la police stipuleront notamment que la garantie est accordée jusqu'à concurrence de six millions cent mille euros (6.100.000 €) par sinistre, en ce qui concerne les dommages corporels, jusqu'à concurrence de cinq cent mille euros (500.000 €) par sinistre en ce qui concerne les dommages matériels.

En cas d'**accident**, le concurrent ou son représentant devra en faire la déclaration par écrit au plus tard dans les 3 jours à l'organisateur.

En cas de **dépannage** dans une épreuve spéciale ou sur le parcours de liaison, les frais restent à la charge du concurrent.

Les **véhicules d'assistance et/ou auxiliaires**, même porteurs de plaques spécifiques délivrées par l'organisateur, ne peuvent en aucun cas être considérés comme participant officiellement au Rallye. Ils ne sont pas couverts par la police d'assurance de l'organisateur et restent sous la seule responsabilité de leurs propriétaires. Il en est de même des véhicules avec lesquels les concurrents participent aux **reconnaitances**, même s'ils sont répertoriés par un numéro ou porteurs d'un signe distinctif du Rallye.

ART 6 – PUBLICITE ET IDENTIFICATION

6.1 – Publicité - Voir Annexe IV RP

6.1.1 – Restrictions

Toute propagande ou publicité, directe ou indirecte, en faveur du tabac/alcool ou des produits du tabac/alcool ainsi que toute distribution gratuite sont interdites (Art 2 Loi n° 91-32 du 10/01/1991 relative à la lutte contre le tabagisme et l'alcoolisme).

6.1.2 – Publicité ERC

La publicité ERC sera apposée sur toutes les voitures de course aux emplacements décrits ci-dessous (voir Annexe IV RP) :

- **une bande sur le pare-brise,**



- une bande sur la lunette arrière,
- sur les deux rétroviseurs extérieurs,

6.1.3 – Publicité de l'organisateur

- a) Publicité obligatoire : sera communiquée par un additif avant la date de clôture des engagements,
- b) Publicité facultative : sera communiquée par un additif.

6.2 – Numéros de course et identification

6.2.1 - L'organisateur fournira à tous les concurrents les numéros de course et les plaques de rallye conformes à l'Art.18.FIA-RSCRR. Les plaques et les numéros de compétition doivent figurer sur les voitures pendant toute la durée de la compétition.

Le non-respect de cette réglementation entraînera une pénalité de 200 € par infraction relevée.

6.2.2 - Les concurrents ne pourront présenter leur véhicule aux vérifications techniques qu'après avoir apposé les plaques de rallye, les panneaux de compétition, la publicité obligatoire et la publicité facultative le cas échéant.

Identification de la voiture : voir Annexe IV RP.

6.2.3 - Conformément aux nouvelles dispositions d'identification des véhicules de rallyes (décret n°2012-312 du 5 mars 2012 qui modifie l'article R.411-29 du code de la route et arrêtés des 14 & 28 mars 2012), l'identification des voitures se fera par l'apposition de deux numéros (210mm x 140mm), l'un situé à l'avant de la voiture et l'autre à l'arrière.

Le n° d'identification sera celui attribué par l'organisateur en tant que n° de course.

Ce numéro a été déposé en Préfecture et sa validité est limitée à la date et à l'itinéraire prévu pour le Rallye, c'est-à-dire uniquement :

1. Sur le parcours exact défini par le carnet d'itinéraire (road book) de l'épreuve, itinéraires alternatif compris,
2. Sur le trajet entre les vérifications administratives et techniques et le Parc d'assistance,
3. En cas d'abandon, le concurrent devra suivre la route du rallye, ou les routes alternatives ou devra faire appel à son assistance pour une prise en charge sur une remorque ou faire appel à une société de dépannage,

Cette identification concerne également les voitures 0, 00, 000 en configuration course.

Les plaques d'immatriculation doivent être soit retirées, soit occultées.

(voir dimensions des n° d'identification et positionnement à respecter en Annexe IV RP)

Cette règle s'applique aussi aux voitures immatriculées à l'étranger.

6.4 – Identification autres véhicules

Les autocollants Assistance, Service, VIP, Médias et tout autre laissez-passer doivent être placés dans l'angle supérieur droit du pare-brise.

ART 7 – PNEUMATIQUES

7.1 – Pneus à utiliser durant le rallye

En plus de se conformer au Règlement Sportif 2014 des Rallyes Régionaux de la FIA, les quantités de pneus à utiliser sont :

Type de véhicule	Maximum Course	Essais libres Qualification	Total pour le Rallye
Voitures 4 RM	20	4	24
Voitures 2 RM	16	4	20
ERC Junior / Promotion	16	4	20

La liste des pneus éligibles est disponible sur le site de la FIA : <http://www.fia.com>

7.1.1 – Les pneus autorisés pour les concurrents du Championnat ERC junior sont

En accord avec l'article 9.4 du règlement FIA.

Les détails concernant les spécificités des pneumatiques pour les concurrents du Championnat ERC junior ainsi que l'horaire du tirage au sort des pneumatiques seront publiés ultérieurement par Bulletin.

Il est interdit de changer des pneus entre les parcs d'assistance excepté s'il s'agit des roues de secours embarquées dans le véhicule. Ces changements ne peuvent alors être effectués que par le pilote et/ou le copilote.

Seuls les pneus marqués peuvent être utilisés pendant le rallye.

Les zones de marquage des pneumatiques seront indiquées dans le road-book.

L'utilisation d'un système anti-crevaisson (type ATS ou autre) est interdite.

La modification intentionnelle du dessin de la bande de roulement du pneu (taille manuelle, cutting) est strictement interdite pendant le shakedown et la course.

7.2 – Pneumatiques pendant les reconnaissances

Voir Art. 25.2 FIA-RSCRR

7.3 – Zone de Marquage de Pneus

Le marquage sera effectué par des commissaires prévus à cet effet ; pour faciliter cette opération la présence d'un personnel d'assistance (1 personnes maxi) sera autorisée.

ART 8 – CARBURANT

Seul le carburant conforme avec l'Annexe J 2014 – Article 282.9 est autorisé.

Il n'y aura pas de fournisseur de carburant unique imposé.

Pour information, seul le carburant sans plomb 95 est disponible dans les stations-service en Corse-

Dans le cadre de voitures utilisant du carburant sans plomb 98 (SP98):

L'organisateur mettra à disposition un formulaire de commande de carburant **sans plomb 98** sur le site:

<http://www.asacc.fr>

Ce formulaire est à renvoyer avec la demande d'engagement.

La date limite de commande est le 20 Octobre 2014 : date de clôture des inscriptions :

Distribution pendant le rallye

Les ravitaillements en carburant **ne peuvent être effectués** que dans les zones de refueling (RZ).

Dans toutes ces zones, toute forme d'assistance est interdite. à l'exception du ravitaillement en carburant de la voiture.

Zones de refueling (RZ) :

Le ravitaillement en carburant doit être effectué par l'équipage ou par le personnel d'assistance du concurrent (2 personnes maxi) (voir Art. 58.2.7 FIA-RSCRR).

Dans ce dernier cas, il est recommandé que le personnel d'assistance porte des vêtements ignifugés (Art. 58.2.3 FIA-RSCRR), à défaut il est obligatoire de porter au minimum des vêtements recouvrant les bras et les jambes (shorts et t-shirt interdits).

ART 9 – RECONNAISSANCES

Voir Art. 25 FIA-RSCRR

9.1 – Procédure d'inscription

Les documents nécessaires pour les reconnaissances seront à la disposition des concurrents, régulièrement engagés, le Lundi 03 Novembre de 8h00 à 12h00 et de 14h00 à 20h00, au.

Best Western–Hôtel Amirauté
Route de Sartène – 20000 AJACCIO
45°55.965N / 008°45.370E

Il sera remis à chaque équipage un autocollant "Reconnaissances", une feuille de pointage spécifique ainsi que le système tracking GPS.

L'autocollant doit obligatoirement être apposé sur le véhicule de reconnaissance, au milieu et en haut du pare-brise.

La feuille de pointage doit obligatoirement être présentée au contrôleur du départ de chaque épreuve spéciale (porteur d'une chasuble) pour pouvoir pénétrer sur le parcours de l'épreuve spéciale. A l'issue des reconnaissances **cette feuille de pointage doit être rapportée au PC Course Cinémathèque de Porto-Vecchio avant le jeudi 06 Novembre 09h00** avec les permis de conduire de l'équipage.

9.2 – Restrictions particulières et/ou nationales – Limitation de vitesse sur les épreuves spéciales

Programme

Les reconnaissances s'effectueront les Mardi 04 et Mercredi 05 Novembre selon le programme détaillé dans l'Annexe II RP.

Les concurrents pourront effectuer ces reconnaissances dans l'ordre de leur choix, dans le respect du programme détaillé. En aucun cas les épreuves spéciales ne peuvent être parcourues dans le sens inverse du rallye.

Toutes reconnaissances en dehors de cette période sont interdites.

Deux passages maximum sont autorisés pour chaque concurrent dans chaque épreuve spéciale. Lorsqu'une épreuve spéciale est utilisée plusieurs fois, elle doit être considérée comme une seule du point de vue des reconnaissances.

Tout équipage contrevenant ne sera pas autorisé à prendre le départ du rallye.

Les reconnaissances ne peuvent être effectuées qu'avec des voitures répondant aux spécifications définies à l'Art.25 FIA-RSCRR.

Il est rappelé que les reconnaissances s'effectuent sur routes ouvertes à la circulation.

Etant donné qu'il **s'agit de reconnaissances et non d'essais** :

- **le Code de la Route doit être intégralement respecté.**

Rappel :

- **90 km/h sur les routes nationales.**

- **50 km/h dans les agglomérations.**

- **la sécurité et les droits des autres usagers doivent être respectés à tout moment**

- les voitures de reconnaissances doivent être couvertes par une assurance comme exigée par la loi, aucune responsabilité ne pouvant être imputable aux organisateurs en cas d'accident.

Toute infraction au Code de la Route et aux règles des reconnaissances constatée sera transmise au Collège des Commissaires Sportifs qui prendra toutes décisions pouvant aller jusqu'à l'exclusion du concurrent.

En cas d'infraction, tout équipage qui dépassera ces limitations de vitesse se verra infliger par le directeur de course une pénalité en argent de 25 € par km/h dépassé.

9.2.1 – Tracking GPS

Le système de tracking GPS sera distribué avec matériel de reconnaissance. Le même appareil sera utilisé pour les reconnaissances et la course.

Si celui-ci n'est pas utilisé pour les reconnaissances, ce fait sera considéré comme une infraction au code des reconnaissances et passible de pénalités infligées par le collège des commissaires.

La déclaration des véhicules de reconnaissance aura été faite préalablement (imprimés disponibles sur le site <http://www.asacc.fr> et en annexe 3)

ART 10 – VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES

10.1 – Documents à présenter

- licence internationale de concurrent.
- licences internationales de compétition des pilotes et copilotes.
- permis de conduire valable des pilotes et copilotes.
- carte d'identité ou passeport des pilotes et copilotes.
- autorisation de l'ASN pour tous les concurrents étrangers.
- documents d'immatriculation de la voiture ou titre de propriété.
- fiche d'homologation de la voiture.
- Fiche médicale.
- Fiche de reconnaissance.
- passeport technique de la voiture (pour les concurrents français).
- autorisation du propriétaire de la voiture pour son utilisation pendant le rallye (si nécessaire).

Les concurrents doivent avoir terminé les vérifications administratives avant de présenter leur voiture aux vérifications techniques

10.2 – Horaires (sur convocation)

Lundi 03 Novembre de 08h00 à 12h00 et de 14h00 à 20h00
Best Western–Hôtel Amirauté - 45°55.965N / 008°45.370E
Route de Sartène – 20000 AJACCIO

Tous les équipages participant au rallye devront se présenter aux vérifications administratives aux heures de convocations qui seront stipulées par bulletin.

Tout retard sur cet horaire sera sanctionné par une amende de 150 € par tranche de 30min de retard.

ART 11 – VERIFICATIONS TECHNIQUES, PLOMBAGE ET MARQUAGE

11.1 – Lieu et horaire des vérifications techniques

11.1.1 – Les vérifications techniques se dérouleront le Mercredi 05 Novembre de 08h00 à 16h00 à Porto-Vecchio, Garage Peugeot, Quartier Mazzetta, Route de Bonifacio, 20137 Porto-Vecchio.

Les équipages participant au rallye devront se présenter aux vérifications techniques aux heures de convocations qui seront stipulées par bulletin.

Tout retard sur cet horaire sera sanctionné par une amende de 150 € par tranche de 30min de retard.

11.1.2 – Marquages et plombages

En application de l'Art. 63.3 FIA-RSCRR (transmissions), les pilotes prioritaires FIA et ERC auront leurs pièces limitées et donc marquées. D'autres pilotes pourront avoir leurs pièces limitées et marquées à la discrétion du Directeur de Course.

Les marquages et plombages seront effectués à Porto-Vecchio le Mercredi 05 Novembre de 08h00 à 16h00 sur rendez-vous par bulletin.

11.1.3 – Identification

Les voitures doivent être présentées aux vérifications techniques avec les plaques de Rallye, les numéros de compétition, la publicité ERC et l'éventuelle publicité facultative apposées (voir annexe IV RP). Les voitures ne se conformant pas à cette obligation ne seront pas vérifiées.

11.2 – Bavettes

L'utilisation des bavettes est autorisée (mais non obligatoire) conformément à l'Art.252.7.7 de l'Annexe J du Code Sportif de la FIA.

11.3 – Films sur les vitres

L'utilisation de films argentés ou fumés en conformité avec l'Art. 253.11 de l'Annexe J du Code Sportif de la FIA est autorisée

11.4 – Equipement de sécurité des concurrents

Tous les équipements vestimentaires, y compris les casques et les Hans, prévus d'être utilisés pendant le rallye doivent être présentés aux vérifications techniques. Leur conformité au Chapitre III de l'Annexe L sera contrôlée. (voir Annexe V RP)

11.5 – Bruit

Pour toutes les voitures utilisées en rallye sur le territoire français, le bruit **devra être conforme avec les exigences de la FIA.**

11.6 – Exigences nationales spécifiques

Chaque voiture concurrente doit être équipée d'un triangle réfléchissant et de deux gilets réfléchissants. Deux coupe-ceintures doivent être en permanence à bord. Ils doivent être facilement accessibles par le pilote et le co-pilote installés dans leurs sièges avec leurs harnais bouclés (Art.253.6 Annexe J)

11.7 – Système de suivi de sécurité

Chaque voiture concurrente doit être équipée d'un système de suivi de sécurité.

Le même matériel sera utilisé pour les reconnaissances et la course.

Une caution de 200 € sera demandée lors de la remise du matériel

Les instructions de montage seront précisées dans le Rallye Guide.

L'installation sera contrôlée lors de la cérémonie de départ.
Les boîtiers devront être allumés.

Distribution :

Lors des Vérifications Administratives :

Best Western—Hôtel Amirauté

Route de Sartène – 20000 AJACCIO

45°55.965N / 008°45.370E

Lundi 03 Novembre de 8h00 à 12h00 et de 14h00 à 20h00

Restitution:

Rally HQ - Palais des Congrès Ajaccio

Samedi 08 Novembre avant 22h00

Le démontage des systèmes de suivi de sécurité sera autorisé dans le dernier parc d'assistance Palais des Congrès Ajaccio.

En cas d'abandon définitif en cours d'épreuve le système de suivi de sécurité doit être restitué au Rally HQ Palais des Congrès Ajaccio au plus tard avant le samedi 08 Novembre 22h00.

ART 12 – AUTRES PROCEDURES

12.1 – Procédure Cérémonie de Départ, Arrivée et ordre de départ

12.1.1a – Cérémonie de départ et arrivée

La cérémonie de départ du **57^eTour de Corse Automobile** se déroulera le Jeudi 06 Novembre à 20h00 à Porto-Vecchio.

La procédure sera précisée dans le Rallye Guide.

Les voitures seront mises en parc fermé après la cérémonie de départ ; Parking Ste Catherine

La cérémonie d'arrivée du **57^eTour de Corse Automobile** se déroulera le Samedi 08 Novembre à partir de 17h32 à Ajaccio.

L'arrivée du Rallye est au CH 11C.

Les voitures seront alors sous le régime du parc fermé et à la disposition de la direction de course.

Après leur passage sur le podium, les voitures devront être immédiatement et obligatoirement conduites au parc fermé final, à l'exception de celles convoquées aux vérifications techniques. Seuls les véhicules en parc fermé apparaîtront sur le Classement Final.

Une contremarque sera remise à chaque concurrent à l'entrée du parc fermé final.

Les voitures ne pourront ressortir que lorsqu'il aura été déclaré « ouvert », une heure après la publication du classement final et sur présentation de la contremarque: l'organisateur ne sera plus responsable des voitures non récupérées par les concurrents.

12.1.1b – Shakedown et Qualifications Stage

Jeudi 6 Novembre

Durant les essais libres et la Qualification Stage aucun véhicule auxiliaire ou équipe d'assistance n'est autorisé en dehors du parc d'assistance et des parkings prévus à cet effet.

Procédure pour les pilotes prioritaires FIA et ERC

	Horaires	Nombre de passages Max.	Intervalles entre les départs
Free Practice	de 09h00 à 10h30	2	1 min
Qualification	de 10h40 à 11h10	1	2 min

Après les essais libres, les pilotes prioritaires devront se présenter dans l'ordre et heure de départ établi par le directeur de course et affiché au PC satellite du Rallye, au CH de sortie du parc d'assistance pour se rendre à l'ES de qualification.

Le choix des ordres de départ pour les pilotes prioritaires se fera lors de la conférence de presse d'avant Rallye le jeudi 6 Novembre à 14h00.

Procédure pour les Juniors ERC et les autres pilotes :

	Horaires	Nombre de passages Max.	Intervalles entre les départs
shakedown	de 11h20 à 13h20	3	1 min

12.1.1c – Abandon, Problèmes Mécaniques, durant la Free Practice, le Shakedown ou la Qualification Stage

En référence à RRC ERC'ART.30.6.1 ;

Pour la Free Practice et le Shakedown : En cas d'abandon, de problèmes mécaniques dans le shakedown, ou la Free Practice, tout concurrent souhaitant réparer au-delà de la mise en parc fermé, doit confirmer son intention aussi rapidement que possible à la Direction de Course en utilisant le numéro de téléphone indiqué dans le Rallye Guide et dans le Road-Book.

Pour Qualification Stage (Pilotes Prioritaire et ERC), en cas de panne, d'abandon ou de problèmes mécaniques les concurrents devront ramener obligatoirement leur voiture en parc fermé à la fin de celle-ci. Ils ne pourront en ressortir qu'à l'issue de la décision du collège des commissaires et rejoindre leur assistance.

Dans cette éventualité, il sera autorisé à rentrer en parc fermé une heure et demie avant le début de la première étape, et après des vérifications techniques.

12.1.3 – Ordre de départ et intervalles

Conformément à l'Art. 45 FIA-RSCRR V1 ERC Art.45.

Pour la 2ème étape le départ se fera dans l'ordre inverse du classement provisoire pour les pilotes FIA et ERC, les autres concurrents partiront dans leur ordre suivant le classement de la 1ère Etape.

12.2 – Pointage en avance

Les équipages sont autorisés à pointer en avance aux CH 6C et CH 11C sans encourir de pénalités.

12.3 – Echanges des carnets de contrôle

Les carnets de contrôle seront remis en début d'étape (CH 0 & CH 6D) et changés en début de section (CH 3A, 6A 9A).

12.4 – Système de départ des épreuves spéciales

Système de compte à rebours électronique synchronisé au système de feu de départ.

Ce système, effectuant le compte à rebours par seconde, est clairement visible par l'équipage depuis sa position de départ.

L'horloge de départ affiche l'heure sous forme numérique.

Le disque est rouge entre les départs et devient jaune 5 secondes avant l'heure idéale de départ.

Les 5 dernières secondes sont accompagnées d'un "bip" avec un "bip" plus aigu lors du top départ.

Ce système sera couplé électroniquement à un dispositif de détection de ligne de départ qui est à 40 cm de la ligne de départ et qui enregistre tout éventuel départ anticipé

12.5 – Procédure et activités spéciales

12.5.1 – Procédure de sécurité en cas d'accident en épreuves spéciales

Tous les concurrents doivent être parfaitement au courant des Art. 39 & 40 et de l'Annexe III §5.5.4.2 & 5.5.4.3 du FIA-RSCRR détaillant les procédures à suivre en cas d'accident.

Ces procédures sont également incluses dans le road-book.

12.5.2 – Parcs d'Assistance

Il y aura 2 Parcs d'Assistance : Porto-Vecchio & Ajaccio (points GPS dans Road Book).

<u>Ville</u>	<u>Lieu</u>	<u>Jour</u>	<u>Horaires d'ouverture</u>
Porto-Vecchio	<u>Port de</u>	<u>Mercredi 05 Novembre</u>	<u>de 07h30 à 21h00</u>
	<u>plaisance</u>	<u>Judi 06 Novembre</u>	<u>de 07h30 à 23h00</u>
		<u>Vendredi 07 Novembre</u>	<u>de 06h30 à 20h00</u>

Ajaccio

Port de
commerce

Vendredi 07 Novembre
Samedi 08 Novembre

de 15h00 à 00h30
de 05h30 à 22h00

Pendant le rallye l'assistance devra être effectuée dans les parcs d'assistance (Porto-Vecchio et Ajaccio).
L'assistance en dehors des parcs est interdite.

Conforme aux Art. 48, 49 & 50 FIA-RSCRR (les Art. 51 & 52 ne s'appliquent pas)

Dans les parcs d'assistance ne seront autorisés que deux véhicules d'assistance et un véhicule auxiliaire maximum par concurrent. **Ces véhicules devront obligatoirement être porteurs des autocollants «ASSISTANCE» ou «AUXILIAIRE».** Ces véhicules devront être impérativement stationnés dans la surface allouée à chaque concurrent. Tout manquement à cette règle sera sanctionné par une amende de 500 € TTC.

Les équipages ayant une assistance commune devront le signaler lors de leur inscription.

Surfaces allouées dans les Parcs d'Assistance

Engagement supporté par un constructeur ERC / FIA Junior/Entité légale / Pilote prioritaire FIA :

140 m² pour une voiture engagée,

200 m² pour deux voitures,

50 m² par voiture supplémentaire.

Engagement amateur : 80 m² par voiture engagée.

Tout concurrent souhaitant disposer d'une surface supplémentaire devra en faire la demande avant la clôture des engagements. Les m² supplémentaires seront attribués en fonction des possibilités et du cahier des charges ERC et seront facturés au tarif de 12 € TTC le m² (10,03 € HT).

Propreté et sécurité de votre emplacement

Chaque concurrent est responsable du comportement de ses équipes d'assistance.

Dans le Parc d'Assistance il est **obligatoire** de :

- tenir à proximité immédiate de l'emplacement de chaque voiture de course **un extincteur pour foyers de types A, B, et C d'une capacité minimale de 5kg** ayant fait l'objet d'un contrôle depuis moins de 2 ans.
- disposer sous chaque voiture de course **une bâche étanche et résistante aux hydrocarbures** d'une surface au moins égale à celle de la voiture (3mx5m minimum).
- prendre en charge **l'enlèvement de ses déchets** au plus tard lorsque son équipe quitte les parcs d'assistance sous peine d'une pénalité immédiate de 500 € TTC.

La pénalité pour défaut d'extincteur et/ou de bâche dans les parcs est de 200 € TTC par appareil.

La vidange des eaux usées, le lavage des véhicules et le piquetage au sol sont interdits sur les parcs d'assistance.

Le Comité d'Organisation vous remercie par avance pour votre compréhension envers les commissaires qui sont là pour que le rallye se déroule dans le respect d'autrui et de la réglementation.

La bonne observation de ces prescriptions sera vérifiée par les officiels du rallye et toute infraction sera soumise aux Commissaires Sportifs qui détermineront la sanction à appliquer.

Vitesse dans le parc d'assistance

La vitesse des véhicules (concurrents et assistances) dans les parcs d'assistance ne doit dépasser **30 km/h** sous peine d'une pénalité appliquée par les commissaires sportifs.

12.5.3 – Nouveau départ après un abandon / Rallye 2

Voir Art. 46 FIA-RSCRR V1 ERC.

En cas d'abandon dans la 1^{ère} étape tout concurrent souhaitant repartir dans le rallye au départ de la 2^e étape doit confirmer son intention aussi rapidement que possible (et au moins une heure avant la publication de la liste de départ pour l'étape suivante) à la Direction de Course en utilisant le numéro de téléphone indiqué dans le Rallye Guide et dans le Road-Book.

Toute infraction sera soumise aux Commissaires Sportifs qui détermineront la sanction à appliquer.

En cas d'abandon, le concurrent devra

- soit suivre la route du rallye ou les routes alternatives
- soit faire appel à son assistance ou à une société de dépannage pour une prise en charge sur une remorque

Tout concurrent repartant ainsi ne figurera pas dans le classement final.

Au moment du passage de la voiture balai, les concurrents doivent préciser à cette voiture s'ils ont besoin d'un véhicule de remorquage.

Les voitures prenant un nouveau départ doivent se présenter à l'entrée du parc fermé le Samedi 08 Novembre entre 5h45 et 6h45 pour une nouvelle vérification. Ces nouvelles vérifications auront lieu dans le parc fermé.

Tous les pilotes et copilotes qui ont été impliqués dans un accident au cours de l'étape 1 même sans intervention médicale et souhaitant repartir doivent passer un examen médical auprès du Médecin Chef au PC du Rallye à Ajaccio.

12.5.4 – Dépannage

Le remorquage, dépannage, enlèvement d'une voiture dans une ES ne seront autorisés qu'après le passage de la voiture balai à l'issue du dernier passage dans cette ES et à la discrétion du Directeur de Course

IMPORTANT : En cas de dépannage dans une épreuve spéciale ou sur le parcours de liaison les frais sont à la charge exclusive du concurrent, même si ce dépannage est effectué par un prestataire de l'organisation.

12.5.6 – Infractions aux règles de circulation

Voir Art. 20 FIA-RSCRR.

Pendant les reconnaissances :

Tout excès de vitesse entraînera l'application de l'amende suivante par le Directeur de Course :

25 € par km/h au-dessus de la vitesse autorisée.

Les autres infractions entraîneront une amende appliquées par les Commissaires Sportifs.

Pendant le rallye :

Tout excès de vitesse entrainera l'application de l'amende suivante par le Directeur de Course :

25 € par km/h au-dessus de la vitesse autorisée.

- **1^{ère} infraction autre qu'un excès de vitesse : une** pénalité peut être appliquée par le Collège des Commissaires.

- **2^{ème} infraction : pénalité en temps de 5 minutes minimum** à la discrétion du Collège des Commissaires

- **3^{ème} infraction : exclusion** prononcée par le Collège des Commissaires.

12.5.7 – Shakedown – Free Practice

Free Practice et le Shakedown seront organisés sur la route de Ceccia à Pascialelo pour:

Les Pilotes prioritaires FIA et ERC (Free Practice): from 09h00 à 10h30

Les Junior et autres pilotes: 11h20 à 13h20

12.6 – Heure officielle utilisée pendant le rallye :

Pendant toute la durée du Rallye l'heure officielle sera l'UTC + décalage horaire

12.7 – Autorisation d'entrée dans les parcs de regroupement, fermé et d'assistance :

12.7.1 – Equipe Eurosport - on Board Camera:

Pour chaque équipe TV, une lettre leur sera remise par le directeur de course leur permettant d'accéder aux divers parcs de regroupement et parc fermés, afin d'effectuer les opérations de maintenance de leurs équipements et de collecter les enregistrements des caméras embarquées. Chaque équipe pourra être accompagnée d'un commissaire de parc ou d'un commissaire technique en accord avec les teams, représentants légaux, concurrents et promoteurs du championnat.

12.7.2 Technicien Tracking GPS :

Pour chaque Technicien Tracking GPS, une lettre leur sera remise par le directeur de course, leur permettant d'accéder aux divers parcs de regroupement et parc fermés, afin d'effectuer les opérations de maintenance de leurs équipements. Chaque équipe pourra être accompagnée d'un commissaire de parc ou d'un commissaire technique t en accord avec les teams, représentants légaux, concurrents et l'organisation.

12.7.3 Séance d'autographe :

Il sera organisé à Propriano une séance d'autographe le vendredi 07 Novembre à 16h20, durant le parc de regroupement.

ART 13 – IDENTIFICATION DES OFFICIELS

Directeur de Course ES :	chasuble rouge lettres noires.
Chefs de Poste :	chasuble orange lettres noires soulignées.
Commissaires :	chasuble orange lettres noires.
Commissaires Techniques :	chasuble noire lettres blanches.
Points radio intermédiaires :	chasuble jaune logo point radio en bleu/noir.
Médecins :	chasuble blanche lettres rouges.
Chargés Relations Concurrents :	chasuble rouge lettres blanches.
Média :	chasuble verte lettres bleues.

ART 14 – PRIX

La remise des prix se déroulera le samedi 08 Novembre au podium d'arrivée Place du Diamant à Ajaccio à partir de 17h32. La procédure sera précisée dans le Rallye Guide.

Classement Général Scratch :

1 ^{er}	1 Coupe
1 ^{er} Team	1 Coupe

Classement ERC 4 roues motrices :

1 ^{er}	2 Coupes
2 ^e	2 Coupes
3 ^e	2 Coupes
1 ^{er} Team	1 Coupe

Classement ERC 2 roues motrices :

1 ^{er}	2 Coupes
2 ^e	2 Coupes
3 ^e	2 Coupes
1 ^{er} Team	1 Coupe

Classement ERC Production :

1 ^{er}	2 Coupes
2 ^e	2 Coupes
3 ^e	2 Coupes
1 ^{er} Team	1 Coupe

Classement ERC Junior

1 ^{er}	2 Coupes
2 ^e	2 Coupes
3 ^e	2 Coupes

Classement ERC Ladies' Trophy

1 ^{er}	2 Coupes
2 ^e	2 Coupes
3 ^e	2 Coupes

Classement Promotion

1 ^{er}	3.000 €	2 Coupes
2 ^e	2.000 €	2 Coupes
3 ^e	1.000 €	2 Coupes

Tous les équipages classés recevront un trophée souvenir.

ART 15 – VERIFICATIONS FINALES RECLAMATIONS

15.1 – Vérifications finales

Les vérifications finales auront lieu au Peugeot Garage du Golfe, 15 Cours Jean Nicoli à Ajaccio.

Les voitures convoquées aux vérifications techniques finales seront escortées par l'organisation du podium aux lieux des vérifications finales.

15.2 – Droits de réclamation

Voir Art. 55 FIA-RSCRR

Le droit de réclamation est de 500 €.

15.3 – Droits d'appel

Montant du droit d'appel international (FIA) :	6.000 €
Montant du droit d'appel national (FFSA) :	690 €









**SUPPLEMENTARY
REGULATIONS**

**57^{esimu} GIRU DI CORSICA
57^{ème} TOUR DE CORSE**

6TH - 8TH NOVEMBER 2014

EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP

**ORGANISED BY
L'ASSOCIATION SPORTIVE DE L'AUTOMOBILE
CLUB DE LA CORSE
ET DU TOUR DE CORSE AUTOMOBILE**

UNDER THE RIGHT AUTHORITY OF

Monsieur Patrick KANNER
THE FRENCH MINISTER FOR SPORTS AND TOWN

Monsieur Laurent MARCANGELI
MAYOR OF AJACCIO and DEPUTY OF SOUTH CORSICA,

Monsieur Paul GIACOBBI
DEPUTY NORTHERN CORICA, PRESIDENT OF THE CORSICAN EXECUTIVE COUNCIL

Monsieur Dominique BUCCHINI
PRESIDENT OF THE CORSICAN ASSEMBLY

Monsieur Jean-Jacques PANUNZI
PRESIDENT OF THE SOUTHERN CORSICAN GENERAL COUNCIL AND SENATOR OF
SOUTH CORSICA

Monsieur Georges MELA
MAYOR OF PORTO-VECCHIO,

Monsieur Paul-Marie BARTOLI
MAYOR OF PROPRIANO,

SOUS LA PRESIDENCE DE

Monsieur Nicolas DESCHAUX
FFSA PRESIDENT,

Monsieur Joseph ANDREANI
PRESIDENT OF REGIONAL CORSICAN COMITEE OF MOTORSPORT,

Monsieur Christian LECA
ASACC TOUR DE CORSE PRESIDENT

COMITE D'HONNEUR

Monsieur Christophe MIRMAND,
Corsican Prefect and Prefect of southern Corsica

Colonel Christian RODRIGUEZ,
Mayor of Corsican Legion gendarmes

Madame Nathalie CARLOTTI,
Président of Chamber of Commerce and Industry of Corsica

M. and Ms. the Membership of the Executif Council of Corsica, Councillors of
departemental Council of Southern Corsica and Mayors of the villages of Southern
and Northern Corsica.

Monsieur Alain APOSTOLO,
Regional and departemental Director of equipment

Monsieur Alain DABEK,
Regional Manager of Youth and Sports

Monsieur François MOSCONI,
Chairman of Supervisory Board of the Company Corse Mediterranée

Monsieur Philippe DANDRIEUX,
Chairman of the Board of Directors of the Company Corse Mediterranée



	pages
ART 1 - INTRODUCTION	40
ART 2 - ORGANISATION	40
ART 3 - PROGRAMME	44
ART 4 - ENTRIES	44
ART 5 - INSURANCE	49
ART 6 - ADVERTISING AND IDENTIFICATION	50
ART 7 - TYRES	51
ART 8 - FUEL	50
ART 9 - RECONNAISSANCE	50
ART 10 - ADMINISTRATIVE CHECKS	52
ART 11 - SCRUTEENERING, SEALING AND MARKING	54
ART 12 - OTHER PROCEDURES	55
ART 13 - OFFICIALS IDENTIFICATION	57
ART 14 - TROPHIES	58
ART 15 - FINAL CHECKS	58
APPENDIX	63-75
APPENDIX I - ITINERARY	
APPENDIX II - RECONNAISSANCE SCHEDULE	
APPENDIX III - COMPETITORS AND LIAISON OFFICERS	
APPENDIX IV - COMPETITION NUMBERS AND ADVERTISING	
APPENDIX V – FIRE RESISTANT SUITS, HELMETS AND SAFETY GEAR	

ART 1 - INTRODUCTION

1.1 – Regulations

The **57th Tour de Corse Automobile** will be run in compliance with the FIA International Sporting Code and its appendices, the 2014 FIA Regional Rally Sporting Regulations (FIA-RRSR), the National Sporting Regulations which abide by the FIA regulations and the Supplementary Regulations (SR).

Modifications, amendments and/or changes to these Supplementary Regulations will only be announced by numbered and dated Bulletins (issued by the organiser or the Stewards)

Additional information will be published in the Rally Guide, issued on Monday 25 September 2014.

The 2014 FIA Regional Rally Sporting Regulations (FIA-RRSR) can be found at the FIA website: <http://www.fia.com>

1.2 – Road surface

Asphalt

1.3 – Overall SS distance and total distance of the itinerary

SS total distance: 251.50 km

Itinerary, total distance: 733.04 km

ART 2 - ORGANISATION

2.1 – FIA Championship titles for which the 57th Tour de Corse Automobile counts

- European Rally Championship for Drivers and Co-Drivers
- FIA European Rally Cup for Manufacturers
- FIA ERC 2WD Car Championship for Drivers and Co-Drivers.
- FIA ERC 2WD Car for Manufacturers
- FIA ERC Production Car for Drivers and Co-Drivers
- FIA ERC Production Car for Manufacturers
- FIA ERC Junior Championship for Drivers
- ERC Ladie's Trophy
- ERC Asphalt Masters

2.2 – Visa numbers – FIA and ASN

- N° visa FIA: 11ERC issued on 29/09/2014
- N° visa FFSA: 251 issued on 28/08/2014
- N° visa CRSAC: 1INTER2014 issued on 01/08/2014

2.3 – Organiser's contact details (Head office)

Association Sportive de l'Automobile Club de la Corse et du Tour de Corse Automobile
(ASACC Tour de Corse)

Main Secretarial Office: (until Monday, 03 November, 20h:00)

Immeuble les 3D

Montée de Cacalovo

BP 874 – 20192 Ajaccio Cedex 4.

Phone : +33 (0)4 95 23 62 60

Fax : +33 (0)4 95 23 62 69

E-Mail : tdc.asacc@orange.fr

WEBSITE: <http://www.asacc.fr>

Opening hours: Monday to Friday 09h:00/12h:00 - 14h:00/18h:00

2.4 - Organisation committee

The Committee :

Event Director:	Christian LECA	chleca@wanadoo.fr
Event Promoter :	Claude MICHY	michy-manager@nat.fr
Deputy Event Promoter :	Guy FIORI	gf.aja@orange.fr
Marketing and Communication Director:	Hélène LARIVIERE	helene.lariviere@free.fr
Rally Secretary :	Yves COLOMBANI	tdc.yves@orange.fr
Safety Manager:	Catherine BAILE	cathy.baile@orange.fr
Clerk of the Course:	Gilbert GIRAUD	castel-garoupe@wanadoo.fr
Technical and Logistics Director:	Laurent FABRE	tdc.laurent@orange.fr

ASACC Tour de Corse Committee Members

President	Christian LECA
Vice President	Jean RASORI
General Secretary	Yves COLOMBANI
Deputy General Secretary	Stephanie CACCAVELLI
Director Financial	Catherine BAILE
Deputy of director financial	Guy FIORI
Committee Members	Antoine CRISTINI
	Nathalie DAURES
	Vincent GIACOMO
	Jean LUISI
	Pierre OGGIANO
	Pierre PEIRETTI
	Alphonse POLETTI
	Nathalie SICART
	André VARALDO

2.5 -Event Stewards

Chairman	Anita PASSALIS (GRC)
FIA Steward Members	Pedro MELVIL (PRT)
	Jean RASORI (FRA)
Stewards Secretary	Anne-Marie DE DONDER (BEL)

2.6 – FIA Delegates & Observer

FIA Observer
 FIA Technical Delegate
 FIA Technical Delegate Assistant
 FIA Sporting Delegate

Jordi PARRO
 Karl-Heinz GOLDSTEIN
 Lionel CARRE
 Arnaud CREPIN

2.7 – Senior Officials

Clerk of the Course
 Deputy Clerk of the Course
 Clerk of the Course Delegates at HQ

Clerk of the Course, Itinerant Deputies
 Clerk of the Course, Service Parks and Super Rally
 Deputy Clerk of the Course, "Tricolore"
 Race Director Helicopter Safety
 Clerk of the Course Assistants
 Race Control Delegates for all Stages

Race Control Secretary
 Safety Delegate
 Deputy Safety Delegate RTS
 Technical Scrutiny Marshals

Competitor's Liaison Officers

Racing Judges

Chief Medical Officer
 Deputy Medical Officer
 Event Secretary
 National Press Officer
 Service Park Coordinator
 Service Park Deputy Head
 Liaison Teams and Competitors
 Secretary of Rally

Gilbert GIRAUD
 Michel LAROULANDIE
 Gérard GHIGO
 Sylvie ZYCH
 Jannick DAUBIGNE
 Jean-Louis GACHINARD
 Raymond EMERY
 Catherine BAILE
 Antoine CASANOVA
 Robert Richard
 Pierre BOI
 Christian CAÑADA
 Vincent LAVERNE
 Robert CIANELLI
 Maurice TALLON
 André BAROLLE (Chief GB)
 Michel RAMU (Chief FR)
 Jean-Baptiste CASANOVA
 Bertrand FRANCOU
 Thierry GARBI
 Lismond LAMBERT
 Daniel LAPIQUE
 Jean-Gérard MUZI
 Jean CAMPANA
 Sophie ARGELES (Head)
 Irmi QUENDLER
 Claude COURET
 Jacques PAOLI
 Dr Olivier BALDESI
 Dr Dominique SIMEONI
 Robert LAGULHON
 Hélène LARIVIERE
 Laurent FABRE
 Arnaud GIBOUT
 Laurent FABRE - Vincent LAVERNE
 Sabrina AITALLI

2.8 – HQ Location and contact details

Rally HQ:

Ajaccio: Center of Congress CCI

41°55.239'N / 08°44.392'E

Wednesday 05 November	08:00 – 20:00
Thursday 06 November	08:00 – 22:00
Friday 07 November	06:30 – 24:00
Saturday 08 November	06:00 – 23:00

Rally Satellite HQ:

Porto-Vecchio – Cinémathèque

41°35.509'N / 09°16.704'E

Wednesday 05 November	08:00 – 22:00
Thursday 06 November	08:00 – 23:00
Friday 07 November	06:30 – 16:00

E-Mail : tdc.asacc@orange.fr .Website : <http://www.asacc.fr>

Official Notice Boards (ONB): in the entrance halls of the above locations

Information Notice Boards (INB): in the regroup parks of Porto-Vecchio, Propriano & Ajaccio

Media Center:

Porto-Vecchio: Cinémathèque

41°35.509'N / 09°16.704'E

Tuesday 04 November	14:00 -19:00
Wednesday 05 November	09:00 – 19:00
Thursday 06 November	08:00 – 23:00
Friday 07 November	07:30 – 17:00

Propriano:

Media Satellite Center / Propriano – room of city

Friday 07 November 14h00-18h00

Ajaccio:

Palais des Congrès – Center of Congress

41°55.239'N / 08°44.392'E

Friday 07 November 15h00 – Since a last media

Saturday 08 November 06h30 – Since a last media

ART 3 – PROGRAMME

3.1 – SCHEDULE BEFORE THE RALLY

Wednesday 10 September

Publication of the Rally Regulations (website)
Opening date for entries

Thursday 25 September

Publication of Rally Guide (Website)

Monday 13 October

Publication of Road-Book and Map

Monday 20 October

12:00 PM

Closing date for entries
Closing date for additional and others request for service park

Saturday 25 October

Draft of entries list (for accordance with FIA, acceptance)

3.2 – Schedule during the rally

<u>Monday 03 November</u>		
08h00 – 12h00 14h00 – 20h00 By bulletin	Administrative Checks, recce system, Road-Book and safety system	Best Western-Hôtel Amiraute Ajaccio
<u>Tuesday 04 November</u>		
08h00 – 18h30	Reconnaissances	
14h00 – 19h00	Opening Media Accreditation	Cinémathèque Porto-Vecchio
08h00 – 20h00	Opening Permanent Secretary	Palais des Congrès Ajaccio
<u>Wednesday 05 November</u>		
07h30 – 21h00	Opening Service Park	Porto-Vecchio
08h00 – 18h30	Reconnaissances	
08h00 – 20h00	Opening Secretary	Cinémathèque Porto-Vecchio
08h00 – 20h00	Opening Rally HQ	Palais des Congrès Ajaccio
08h00 – 20h00	Opening Rally HQ Bis	Cinémathèque Porto-Vecchio
08h00 – 16h00	Technical Scrutineering, Marking and Sealing By Bulletin	Porto-Vecchio
09h00 – 19h00	Opening Media Accreditation and Media Centre	Cinémathèque Porto-Vecchio
<u>Thursday 06 November</u>		
07h30 – 23h00	Opening Service Park	Porto-Vecchio



08h00 - 23h00	Opening Rally HQ	Palais des Congrès Ajaccio
08h00 - 23h00	Opening Rally HQ Bis	Cinémathèque Porto-Vecchio
08h00 - 23h00	Opening Media Accreditation and Media Centre	Cinémathèque Porto-Vecchio
09h00 - 10h30	Free Practice for priority Drivers	
07h30 - 09h00	Dead-line of Returning of recce Time Cards, Checks of driver's licences after recce	Cinémathèque Porto-Vecchio
10h40 - 11h20	Qualifying Stage for priority drivers	
11h20 - 13h20	Shakedown stage for non-priority drivers	
12h30	Publication results of Qualifying Stage	Cinémathèque Porto-Vecchio
14h00	Pre-Event Press Conference, Selection of starting positions for Priority Drivers	Cinémathèque Porto-Vecchio
15h00	Meeting Helicopters	Cinémathèque Porto-Vecchio
17h30	1st Meeting Stewards	Cinémathèque Porto-Vecchio
18h00	Publication of Starting list and Ceremonial list	POA - Palais des Congrès Ajaccio et Cinémathèque Porto-Vecchio
20h00	Ceremonial start of the rally	City Town Porto-Vecchio
20h20	Parc Ferme rally start	Parking Ste Catherine Porto-Vecchio

Friday 07 November

06h30 - 10h30	Opening Rally HQ - Bis	Cinémathèque Porto-Vecchio
06h30 - 20h00	Opening Service Park	Porto-Vecchio
06h30 - 23h00	Opening Rally HQ	Palais des Congrès - Ajaccio
07h30-17h00	Opening Media Centre	Porto-Vecchio
08h00	Start of Leg 1	Porto-Vecchio
14h00 - 18h00	Opening Media Centre	Propriano
15h00 – After go out the last media	Opening Media Centre	Palais des Congrès - Ajaccio
15h00 - 00h30	Opening Service Park	Port de Commerce - Ajaccio
16h20-16h35	Séance d'autographe et point presse	Port de plaisance - Propriano
18h24	Finish of Leg 1	Place du Diamant - Ajaccio
20h00	Publication of starting list of leg 2	POA Palais des Congrès Ajaccio

Saturday 08 November		
05h30 – 22h00	Opening Service Park	Port de Commerce - Ajaccio
05h45 – 06h45	Scrutineering Rally 2	Place du Diamant - Ajaccio
06h00 – 22h00	Opening Rally HQ	Palais des Congrès - Ajaccio
06h30 – After go out the last media	Opening Media Centre	Palais des Congrès - Ajaccio
06h30	Start of Leg 2	Place du Diamant - Ajaccio
17h32	Finish of leg 2 and rally Podium – Price Giving Ceremony	Place du Diamant - Ajaccio
18h00	Post-Event Press Conference	Salle de Presse - Palais des Congrès Ajaccio
19h30	Final Scrutineering	TBC Ajaccio
22h00	Dead-line of returning Safety and GPS System	Rally HQ Palais des Congrès Ajaccio
22h00	Posting of provisionnal final classification	POA Palais des Congrès Ajaccio
23h00	Posting of the official final Classification	POA Palais des Congrès Ajaccio

ART 4 – ENTRIES

Drivers who have requested an entry for this rally will be informed of their participation in writing by an official confirmation from the organisers.

4.1 – Entry closing date

Monday 20 October 2014 at 24:00

4.2 – Entry procedure

Anyone wishing to take part in the **57th Tour de Corse Automobile** must send the official entry form duly completed to the Secretary of the organisation at the head office (contact details in Art. 2.3) before the entry closing date (postmarked on or before the closing date). **If this entry form is sent by fax or e-mail, the original version must reach the organiser within five days following the close of entries.**

Entries will only be accepted if they include the following:

- the entry fee in full,
- an authorisation issued by the competitor's and Pilots' National Sporting Authority,
- a photocopy of the first page of filled technical card,
- a photocopy of the entrant's international licence,
- photocopies of the two crew members international competition licences,

- photocopies of the two crew members driving licences,
- a letter of authorisation from the owner for the use of his car in the event (if applicable),
- a photocopy of the car's technical passport (for French competitors),
- a photocopy of the car's registration document,
- Reconnaissance car registration,
- Medical Card.

Details concerning the co-driver can be completed at the administrative checks.

4.3 - Number of competitors accepted and categories

4.3.1 - The maximum number of cars entered is limited to 90.

4.3.2 - Categories

CLASSES	GROUPS
RC2	S2000 -Rally: 1.6T engine with a 30 mm restrictor
	S2000 -Rally: 2.0 Atmospheric
	Group R5 (VR5)
	Group R4 (VR4)
	Group N over 2000cc (current N4)
RGT	RGT cars
RC3	Group A over 1600cc and up to 2000cc
	Super 1600
	R2 (over 1600cc and up to 2000cc – VR2C)
	R3 (atmo / over 1600cc and up to 2000cc – VR3C)
	R3 (turbo / up to 1620cc / nominal – VR3T)
RC4	R3 (diesel / up to 2000cc / nominal – VR3D)
	Group A up to 1600cc
	R2 (over 1390cc and up to 1600cc – VR2B)
	Kit-car up to 1600cc
RC5	Group N over 1600cc and up to 2000cc
	Group N up to 1600cc
	R1 (up to 1600cc –VR1A/VR1B)

An FIA technical passport is mandatory for S2000, R5, Super 1600 and RGT cars.

4.4 - Entry fees and packages

4.4.1 - Entry fees

A - Team Supported Entry / Other Legal Entity / FIA Priority Entry:

The entrant is supported, either financially or with technical assistance, by an ERC registered team or their official representative,

The entrant is neither the driver nor the co-driver,

The driver is on the 2014 list of FIA Regional Rallies Priority Drivers.

With organiser's optional advertising: € 2.000 € TTC (1666.66 € excluding 20% VAT)

Without organiser's optional advertising: € 4.000 € TTC (3333.33 € excluding 20% VAT)

B – Private Entrant:

The entrant is one of the crew members,
 Neither crew member is entered on the 2014 list of FIA Regional Rallies Priority Drivers.
 The entrant receives no support from an ERC registered team or their official representative,
 The car is not the property of an ERC registered team or their official representative.

With organiser's optional advertising: €1.600 € TTC (1333.33 € excluding 20% VAT)

Without organiser's optional advertising: €3.200 € TTC (2666.66€ excluding 20% VAT)

C – Junior Entrant:

- ERC Junior Entries driver must be 25 years and under on 1 January 2014 to be able take part. Only drivers competing with R2 car registered with FIA will be eligible.

- Only valid for drivers who have already participated in minimum one ERC Junior event Before Giru di Corsica.

With organiser's optional advertising: 1.000€ inclusive of VAT (833.33€ + 20%)

Without organiser's optional advertising: 2.000€ inclusive of VAT (1666.66€ + 20%)

D – Promotion Entrant :

- The entrant driver and co-driver is entered licence in Corsica Sportive association
- The car is R2 Cars registered by FIA.

With organiser's optional advertising: 1.200 € inclusive of VAT (1000.00€+ 20%)

Without organiser's optional advertising: 2.400 € inclusive of VAT (2000.00 € + 20%)

4.4.2 - Packages

Entry fees are including :	<u>A</u>	<u>B</u>	<u>C/D</u>
«RECONNAISSANCE» sticker	1	1	1
set of competition numbers	1	1	1
set of ERC advertising stickers	1	1	1
«ASSISTANCE» sticker	2	1	1
«AUXILIAIRE» sticker (auxiliary)	1	1	1
« TEAM » badge	4	2	2
« MECANICIEN » badge	8	4	4
«VIP/GUEST» badge	10	5	5
road map	3	1	1
official programme	2	1	1
road book (*)	2	1	1
service Book	2	1	2

(*) Road books can be mailed to entered crews upon receipt of a written request to the organisers with a €100.00 postage fee.

Supplementary Regulations and Rally Guide will be available on website:

<http://www.asacc.fr>



Service parks:

	<u>A</u>	<u>B/D</u>	<u>C</u>
- water	X		
- electricity	X		X
- wi-fi	X		

Additional documents:

“Assistance” stickers (service):	€240 inclusive of taxes
“Auxiliary” stickers:	€500 inclusive of taxes
Road book:	€100 inclusive of taxes

4.5 - Payment details

Cheques or swift Bank Transfer (receipt compulsory) to **ASACC Tour de Corse**

Bank	Société Générale
Domiciliation	Ajaccio (00251)
R.I.B.	30003 00251 00037269277 59
IBAN	FR76 3000 3002 5100 0372 6927 759
Swift Code (BIC)	SOGEFRPP

Transfer fees are at the sender's expense.

The proof of settlement should be sent to the Rally Secretary before the entry closing date.

4.6 - Refunds

Entry fees will be refunded for the following:

- total refund for those competitors whose entry has been refused,
- total refund if the **57th Tour de Corse Automobile** is cancelled,
- a 50% refund will be made if the competitor is unable to start the rally and has declared so in writing to the organiser before the entry closing date,
- in any other cases no entry fees will be refunded.

ART 5 - INSURANCE

In accordance with the general prescriptions governing sporting events and competitions on the public road in France, the organising committee will take out an accident insurance policy with an approved company.

Entry fees include the insurance premium which guarantees competitor's cover for liability to third parties.

The insurance cover will become effective from the start of the administrative checks and will continue until the end of the rally. In the case of retirement or exclusion the cover will be until the return of the car by the shortest route to the closest Service Park (without exceeding the finishing time of the rally).

The general conditions of this policy particularly stipulate that the guarantee will grant up to six million, one hundred thousand Euros (€6.100.000) per accident involving bodily harm and up to five hundred thousand Euros (€500.000) per accident involving material damage.

In the case of an **accident**, competitors or their representative must report the incident in writing at the latest within 3 days to the Organiser.

In the case of a **recovery service** needed either during a special stage or on a road liaison section, the cost will be at the competitor's expense.

The **assistance and/or auxiliary vehicles** displaying a specific sticker delivered by the organiser, can, under no circumstances, be considered as officially taking part in the rally. They are not covered by the organiser's insurance and remain under the sole responsibility of their owners. This rule also applies to vehicles used by competitors for **reconnaissance** purposes even if they are registered with a number or bear identification associating them with the rally.

ART 6 – ADVERTISING AND IDENTIFICATION

6.1 – Advertising – See SR Appendix IV

6.1.1 – Restrictions

Any propaganda or advertising, whether direct or indirect, pertaining to tobacco/alcohol or by-products related to tobacco/alcohol, as well as any free distribution of such produce, is strictly forbidden (Art. 2 Law n° 91-32 of 10/01/1991, relating to the battle against smoking and alcohol addiction).

6.1.2 – ERC advertising

ERC advertising will be shown on all cars on the following spaces as described below (see SR Appendix IV):

- **a strip on the front windscreen,**
- **a strip on the rear windscreen,**
- **on the two exterior side mirrors,**

6.1.3 – Organiser's advertising

- a) Compulsory advertising: this will be communicated by a bulletin before the entry closing date.
- b) Optional advertising: the information will be given by a separate bulletin.

6.2 – Competition numbers

6.2.1 – The organiser will provide all competitors with the competition numbers and rally plates in conformity with FIA-RRSR Art.18. These numbers and number plates must be visible on the car for the entire duration of the rally. Failure to comply with any regulations concerning identification numbers will result in a cash fine of €200 for each infringement committed.

6.2.2 – Cars must be presented for the technical verification affixed with the rally plates, competition numbers, compulsory advertising and optional advertising (if applicable).

Presentation of the car: see SR Appendix IV.

6.2.3 – Following the new requirement of the French traffic rules regarding the identification of the rally cars (decree n° 2012-312 from 05/03/2012, which modifies the article R. 411-29 of French traffic rules and the laws of 14 & 28/03/2012), **identification of all rally cars will be with two number plates (210mm x 140mm) one to be fixed at the front and one at the rear of the car as stipulated by the rally organiser.**

The identification number is the same as the competitor N° for the rally.

The identification number is valid only during the rally and on the rally itinerary.

The original registration plates must be removed or concealed.

(see SR Appendix IV for size and location for identification numbers)

Above rules apply also to foreign registered cars.

6.4 – Others plates and stickers

Stickers Auxiliary, Service, VIP, Media and all identifications stickers, must be affixed to **the upper side of the widescreen on the right (passenger) side.**

ART 7 – TYRES

7.1 – Tyres specified for use during the rally

As well as adhering to the 2014 Sports regulation of regional rallies, the amount of tyres for use are shown in the chart below.

Vehicle type	Max n° of tyres	Practice Tyres Supplement/ Shakedown	Total for the Rally
4 WD Cars	20	4	24
2 WD Car	16	4	20
ERC junior/Promotion	16	4	20

A draw for tyre lottery:

Details about the tyre specification for ERC Junior Championship competitors as well as the tyre lottery schedule will be published in a later date by bulletin.

7.1.1 – Eligible tyres for the registered ERC Junior Championship Competitors

Juniors ERC Tyres

Details about the tyre specifications for ERC Junior Championship competitors as well as the tyre lottery schedule will be published in a later date by Bulletin.

It is forbidden to change tyres between service parks unless they are the spare tyres already in the car. This change has to be done by the driver and/or the co-driver.

Only marked tyres may be used during the rally.

Tyre marking will be carried out as indicated in the Road-Book.

The use of an anti puncture device (ATS or other) is prohibited.

Hand Cutting

The intentional modification of the design of the tyre or the number of studs on the tyres on or in the car is strictly **forbidden.**

7.2 – Tyres during reconnaissance rounds

See FIA-RRSR Art. 25.2

7.3 – Zone Marking Tyres

The marking shall be made by the clerks designated for this purpose; to facilitate this operation, the presence of a support staff (1 people max) will be allowed

ART 8 – FUEL

Only Fuel approved by Annexe J 2014 – Article 282.9

There will be no unique imposed fuel supplier.

For information, **only unleaded 95 fuel is available in commercial filling stations in Corsica (no unleaded 98 fuel).**

Car using SP98 ron fuel:

Organisers will give on the website of rally: www.asacc.fr an purchase order for SP98 FUEL.

Please return this document with entry form.

Dead-line: 20 October 2014, when the entries closed.

Distribution during the rally

Competitors can only refuel in the designated refuelling zones (RZ) or at commercial filling stations located on the rally route and specified in the Road-Book.

In these areas any kind of servicing is prohibited except the refuelling of the car.

Refuelling Zones (RZ):

In these zones the refuelling must be made by the crew or by the team's assistance personnel (2 person's maximum) (see FIA-RRSR Art. 58.2.7).

In this last case, it is recommended that these persons wear complete fire-resistant approved (FIA-RRSR Art. 58.2.3) suits, if not it is compulsory for them to wear clothes covering both arms and legs (shorts or T-shirts are not allowed).

Commercial filling station specified in the Road-Book:

The refuelling can be made at the commercial filling stations on the rally route and specified in the Road-Book for competitors using commercial fuel.

In this case, the presence of any team assistance personnel **is strictly prohibited.**

Only the fuel dispensed from pumps in these filling stations can be used: this fuel must be dispensed directly into the tank of the competing car.

ART 9 - RECONNAISSANCE

See FIA-RRSR Art. 25

9.1 – Registration Procedure

Reconnaissance documentation will be available to the competitors on Monday 03 November from 08:00 to 12:00 and 14:00 to 20:00.

All drivers will receive a specific “Reconnaissance” sticker and a reconnaissance control card.

The sticker must be displayed on the reconnaissance vehicle at the top & in the middle of the windscreen.

The reconnaissance control card must be presented to the marshal (identifiable by an official rally bib) at the start of each stage in order to gain access to the special stage. At the end of the reconnaissance tours, **the reconnaissance control card must be returned to the Administrative Checks (Cinémathèque - Porto-Vecchio) no later than Thursday 06 November at 09:00 with the crew's driving licenses.**



9.2 – Specific and/or national restrictions – Speed limit on the special stages

Programme

The reconnaissance tours will take place on Tuesday 04, November and Wednesday 05 November in accordance with schedule specified in SR - Appendix II.

Competitors will be allowed to do these in the order of their choice whilst respecting the schedule. Under no circumstances, can the special stages be run in the opposite direction to rally traffic.

All reconnaissance apart from this period is forbidden.

A maximum of two passages are authorized for each special stage. When a stage is used twice or more it shall be considered as one stage for the purposes of reconnaissance.

Any crew offender will not be allowed to take part in the rally.

For all crews, reconnaissance is only authorised in cars that conform to the FIA-RRSR specifications, Article 25.

It must be emphasised that the reconnaissance takes place on roads opened to everyday traffic.

N.B As the reconnaissance runs are NOT qualifying runs, please make good note of the following:

– The French Highway Code must be fully respected at all times,

Speed limits reminder:

90 km /h on National roads

50 km /h in Urban areas- the safety and rights of other road users must be respected,

– reconnaissance cars have to be covered by insurance as required by the law, the organisers cannot be held responsible if an accident happens on these runs.

– Any infringement of the reconnaissance regulation will be transmitted to the Stewards of the event who have the power to make all the necessary decisions including the exclusion of the competitor.

– Any competitors failure to comply with this speed limits shall result in a penalty from 25€ by km/h exceeds.

9.2.1 – Tracking System:

The Organiser will provide a rally-safety-tracking-system, which has to be used also during reconnaissance in the reconnaissance car. If the rally-safety-tracking-system will not be used, it is a breach of the reconnaissance regulations.

The progress of the reconnaissance will be monitored via GPS system, by the french Police together with other rally officials. Evaluation of the GPS data is within the competence of Clerk of the Course. If it will be observed that the reconnaissance vehicle is not equipped with working tracking system, the crew will be penalized according to Stewards decision.

ART 10 - ADMINISTRATIVE CHECKS

10.1 – Documents to be presented:

- competitor's International license,
- driver and co-driver's international competition licences,
- Valid driver and co-driver's driving licences,
- driver and co-driver's passports or national ID document,
- ASN authorisation for all foreign competitors,
- car's registration document and proof of ownership,
- car's homologation form,
- car's technical passport (for French competitors),
- A letter of authorisation from the owner for the use of his car in the event (if applicable).
- Medical Card,
- Recce Car Registration

All competitors must have completed their administrative checks before their car is brought to the technical verification centre.

10.2 – Time Schedule (by individual notification)

Hotel BEST WESTERN AMIRAUTE, Route de Sartene- Ajaccio.

45°55.965N – 008°45.370E

Monday 03 November 08:00 – 12:00

14:00 – 20:00

All competitors will be presented for administrative checks with individual convocation and it will be informed to schedule by bulletin

Any delay in this time will be given a penalties € 150 net for every 30 minutes of delay

ART 11 – SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING

11.1 – Location and timings for the scrutineering

11.1.1 – Technical Scrutineering will be held on Wednesday 05 November from 08:00 to 16:00 in Garage Peugeot, Quartier Mazzetta, Route de Bonifacio, 20137 Porto-Vecchio, by individual notification.

All competitors will be presented for scrutineering with individual convocation and it will be informed to schedule by bulletin.

Any delay in this time will be given a penalties € 150 net for every 30 minutes of delay.

11.1.2 - Markings and seal approval

According to the FIA-RRSR Article 63.3 (transmissions), FIA priority drivers and ERC priority drivers will have their spare parts limited and marked. Others drivers may have their spare parts limited and marked at the discretion of the Clerk of the Course.

Marking and seal approval will be made on Wednesday 05 November from 08:00 to 16:00 in Garage Peugeot, Quartier Mazzetta, Route de Bonifacio, 20137 Porto-Vecchio, by individual notification.

11.1.3 - Identification

All cars must be presented for scrutiny with the rally plates, competition numbers, ERC advertising and optional advertising affixed (see SR Appendix IV). Cars which do not comply with this rule will not be fit for verification.

11.2 – Mud flaps

The use of mud flaps is permitted (but not compulsory) in conformity with Art. 252.7.7 of Appendix J of the FIA Sporting Code

11.3 – Windows

The use of silvered or tinted films is permitted in compliance with Art. 253.11 of Appendix J of the FIA Sporting Code

11.4 – Driver's safety equipment

All items of clothing including helmets and Hans intended to be used during the rally must be produced for scrutiny. Compliance with Appendix L Chapter III will be checked. (see SR Appendix V)..



11.5 – Noise level

For all cars used in a rally on French territory, the noise should be in compliance with a FIA regulations.

11.6 – Special National requirements

Each competing car must be equipped with a reflective triangle and two fluorescent jackets.

Two belt cutters must be carried on board at all times. They must be easily accessible for the driver and co-driver when seated with their harness belt fastened (Article 253.6 Appendix J)

11.7 – Safety Tracking System

All cars must be fitted with a safety tracking system.

The same equipment will be used during the reconnaissance and the rally

A deposit of 200 € is required upon delivery of the equipment

Installation instructions will be provided in the Rally Guide.

The installation will be checked during Start Ceremonial, and GPS Tracking on.

Distribution at the **Hotel BEST WESTERN AMIRAUTE, Route de Sartene – Ajaccio.**

Monday 03 November 08:00 – 12:00

14:00 – 20:00

Equipment return: to the Rally HQ at the Palais des Congrès CCI Ajaccio in Ajaccio on Saturday 08 November, no later than 22:00

Dismantling of the Safety Tracking System will be allowed in the last Service Park at the Palais des Congrès CCI, Ajaccio.

In the case of early retirement, the safety tracking system must be returned to the Rally HQ at the Palais des Congrès CCI, Ajaccio no later than Saturday 08 November at 22:00.

ART 12 – OTHER PROCEDURES

12.1 – The start and finish ceremonies and starting order

12.1.1a Start and Finish Ceremonies

The starting ceremony of the 57th Tour de Corse Automobile will take place on Thursday 06 November at 20:00 in Porto-Vecchio.

The procedure will be specified in the Rally Guide.

The cars will be parked in the “Parc Fermé” – Parking Ste Catherine – after the ceremony.

The finishing Ceremony of the 57th Tour de Corse Automobile will take place on Saturday 08 November at 17:32 in Ajaccio.

The procedure will be specified in the Rally Guide.

The cars will be parked necessarily in the “Parc Fermé Final” after the Ceremony, during One hour after the publication of the provisional Final Classification. Only vehicles in parc ferme final appear on the Final Classification.

12.1.1b – Free Practice and Qualifying

Thursday 06 November

During the free Practice and Qualifying runs no auxiliary vehicle or team are allowed outside the service or parking areas provided for this purpose.

Procedure for FIA and ERC priority drivers

	Hourly	Number of passages max.	intervals between departures
Free practice	09:00 to 10:30	2	1 min
Qualifying run	10:40 to 11:10	1	2 min

After the free practice, priority drivers must present themselves in the order for the departure time at the CH exit of the Service Park.

The starting order for the priority drivers will be announced at the conference before the rally on Thursday 06 November at 14h.00

For Junior ERC and non-priority drivers:

	Hourly	Number of passages max.	Intervals between departures
Shakedown	11:20 to 13:20	3	1 min

12.1.1.c Retirements, Mechanics problems during a free practice, shakedown, or Qualify Stage:

Please refer to RRR ERC Art. 30.6.1

For Shakedown and Free Practice, for competitors who break down during Qualifying. The car must be transported directly in the parc ferme after the QS. Only when the Parc fermé after the QS. Only when the parc fermé after QS will be opened by the stewards, the concerned competitors will be able to take their cars to the Service Park.

Any infringement will be submitted to the Stewards of the Meeting who will determine the sanction to be applied

For Qualifying Stage, Please refer to RRR ERC Art. 30.6.1 for competitors who break down during Qualifying. The car must be transported directly in the Parc Fermé after the QS. Only when the Parc Fermé after QS will be opened by the Stewards, the concerned competitors will be able to take their cars to the Service Park. For the Shakedown / Free Practice, the procedure as proposed is ok.

In this eventuality, the crews with cars have a possibility to entrance at parc ferme 1:00 before the start of the 1st Leg and after the scrutineering.

In this eventuality, restarting cars must be presented at the entry of the overnight park ferme before one hour to start the Leg 1.

12.1.3 Start order and intervals

The start order and intervals shall be according to the FIA-RRSR V1 ERC Article 45.

For 2nd Leg : the starting order will be in reverse order of the classification at the finish of the final special stage of the previous leg, every two minutes for the FIA and ERC priority drivers. All other competitors will start in order of the classification at the finish of the final special stage of the previous leg, every one minute.

12.2 - Permitted early check-in

Crews are authorised to check-in early at TC 6C and TC 11C without incurring any penalties.



12.3 – Control cards exchange during the rally

Control cards will be issued at the start of each stage (TC 0 & TC 6D) and changed at the start of each section (TC 3A, 6A, 9A).

12.4 – Special Stage start system

Special Stage starts will use an electronic, synchronised countdown system with starting lights.

This countdown system, counting down by seconds, is clearly visible to the crew from the start position.

The starting system clock displays the time on a numerical dial.

The disk is RED between starts and it becomes YELLOW 5 seconds before the ideal starting time.

5 «BEEPS» for the last 5 seconds with a high pitched «BEEP» for the start.

This system will be connected to an electronic start detection device, which is 40 cm in front of the starting line, this system records any situation should a car leave the starting line before the correct signal.

12.5 – Special procedures and activities

12.5.1 – Accident and safety procedures

All competitors must be fully conversant with FIA-RRSR Articles 39 & 40 and Appendix III § 5.5.4.2. & 5.5.4.3 giving the details of the safety procedures to follow in case of an accident.

These procedures also feature in the road-book.

12.5.2 – Service Park

There will be 3 official Service Parks: Porto Vecchio & Ajaccio (see road-book for GPS points)

		Opening times	
Porto-Vecchio	Port		
		Wednesday 05 November	from 07:30 to 21:00
		Thursday 06 November	from 07:30 to 23:00
	Friday 07 November	From 06:30 to 20:00	
Ajaccio	Port		
		Friday 07 November	from 15:00 to 00:30
		Saturday 08 November	From 05:30 to 22:00

During the rally, assistance must be given in the Service Parks (Porto Vecchio, Ajaccio). **Assistance outside of these zones is forbidden.**

According to FIA-RRSR Articles 48, 49 & 50 (Articles 51 & 52 do not apply)

Only two service vehicles and one auxiliary car per competitor will be authorised in the Service Parks. **These vehicles must have the «ASSISTANCE» or «AUXILIAIRE» stickers on their windscreens.** They must imperatively be parked in the area allocated to each competitor. Any breach of this rule will subject to a fine of €500 net.

Crews wishing to have their service areas side by side should make this known at the time of their inscription.

Allocated of working areas in the Service Parks:

ERC Registered manufacturer / Team Supported Entry / ERC Junior Entry / FIA Priority Entry:

Commitment supported by an ERC /ERC Junior / FIA priority driver team/ Legal Entity:

140 m² for one entered car

200 m² for two entered cars

50 m² for each additional car.

Amateur Entry: 80 m² per entered car.

Additional space can be ordered before the closing date of entries. It will be allocated as opportunities and ERC terms of reference, and charged at the rate of €12 per m² (vat included).

Cleanliness and safety of your stand

Each competitor is responsible for the behaviour of its service team members.

In the service park, all competitors must:

- keep a **fire extinguisher for A, B and C type fires of a minimum capacity of 5 kg**, having been checked within the last 2 years near any racing car.
- place under each racing car a **waterproof and hydrocarbon resistant ground sheet** of a size at least equal to that of the car (3m x 5m minimum).
- **take care of his waste removal** at the latest when his team leaves the parks, failure to comply will result in a cash penalty of €500 net.

The penalty for non-compliance for an extinguisher or ground sheet in the parks is €200 TTC each (vat incl.).

Waste water emptying, car wash and the driving of stakes into the ground are forbidden in the Service Parks.

The Organising Committee wish to thank you in advance for your understanding of our marshals who do their best to make sure that the rally takes place in good conditions and to make sure that everyone respects not only the rules and regulations but also the other competitors.

The Officials of the rally will verify the correct compliance of these requirements and any infringement will be submitted to the Stewards who will determine the penalty to apply.

Speed inside Service Parks

The speed of rally cars and service vehicles in the service parks must not exceed 30 km/h. Failure to comply with this limit shall result in a penalty applied by the Stewards.

12.5.3 – Re-start after retirement / Rally 2

According to FIA-RRSR V1 ERC Article. 46.

In case of retirement in leg 1 any competitor wishing to re-start the rally from the start of leg 2 must confirm their intention to the Clerk of the Course as quickly as possible (and no later than one hour prior to the publication to the start list of the subsequent stage) by using the phone number indicated in the Rally Guide and in the Road-Book.

Any infringement will be submitted to the Stewards of the Meeting who will determine the sanction to be applied.

In Case of retirement. The Crew must:

- _Either follow the road-Book or Alternative Road-Book,
- Or call in assistance or troubleshooting for breakdown service on a trailer.

Any competitor who restarts will not be classified in the final overall results.

When the passage of Sweeping Car, the competitors give information if it's need a breakdown service.

All drivers and co-drivers who have been involved in an accident, even without medical intervention, during Leg 1, have to pass a medical examination with the Chief Medical Officer in the Headquarters, at Ajaccio.

Restarting cars must be presented at the entry of the overnight regroup park prior to Leg 2 no later than 05h45 and 06h45 on Saturday 08 November. Their re-scrutineering will take place in the overnight parc ferme.

12.5.4 - Breakdown services

Breakdown services, towing or taking a car away in a SS will only be authorised, at the discretion of the Clerk of the Course, after the last passage on this SS and only after the sweeping car has gone through.

IMPORTANT: All breakdown services used in a SS or on road section are at the competitor's expense, even if the breakdown service is carried out by the organisation's appointed breakdown truck.

12.5.5 - Finish Procedure

The rally ends at TC 11C.

After the podium procedure, competitors must immediately drive their cars to the final "Parc Fermé", with the exception of those drivers who have been requested to go to the technical verification, they must proceed to this park first.

A pass to authorise collection of the car will be handed out to each driver at the entrance of the "Parc Fermé". This will be declared "open" again after posting of the official final Classification and the drivers can collect their vehicles on presentation of the pass.

One hour after Posting of the final provisional Classification, the Parc Fermé will be opened to the public and the Organiser will no longer be responsible for the cars.

12.5.6 - Traffic infringements

According to FIA-RRSR Art. 20.

During reconnaissance:

Speeding will incur a fine applied by the clerk of the course as follows: €25 per km/h over the speed limit.

Other traffic infringements will incur a fine applied by the Stewards.

During the rally:

Speeding will incur a fine applied by the clerk of the course as follows: € 25 per km/h over the speed limit.

- **1st infringement other than speeding: a penalty** can be applied by the Stewards.
- **2nd infringement: a minimum of 5 minutes penalty** applied at the discretion of the Stewards.
- **3rd infringement: exclusion** applied by Stewards.

12.5.7 – Shakedown- Free Practice

Free Practices and shakedown will be organised on the road: Ceccia to Pasciallelo for:

The Priority Drivers (Free Practice): from 09:00 to 10:00

Other Drivers (Shakedown): from 11:20 to 13:20

12.6 - Official time used during the rally

Throughout the rally, the official time will be UTC + Local offset.

12.7.1 – Team Eurosport – on Board Camera:

If required by the ERC Promoter, an entrant must carry an on-board camera or other recording device. This will be fitted by the ERC Promoter and approved by the scrutineer.

The competitor of any car, which carries an on-board camera, must have the prior agreement of the ERC Promoter.

Authorized cameras will be identified by an adhesive decal and must be mounted in the car at the Time of scrutineering.

12.7.2 Technician Tracking GPS:

Safety GPS tracking workers are allowed to enter the regrouping area and Parc Fermé in order to maintain or repair the GPS tracking systems installed in the rally cars. They have to be accompanied by scrutineer and the representative of the team (driver, co-driver, and competitor).

12.7.3 Autograph Pilot:

It'll be organised at Propriano a ERC pilot autograph at Friday 07 November at 16:20, during Regroup Park.

ART 13 - IDENTIFICATION OF OFFICIALS

SS Clerk of the course :	Red bib - marked in black lettering.
Control Chief Marshals	Orange bib marked "CHEF DE POSTE" in black lettering underlined
Marshals	Orange bib marked "COMMISSAIRE" in black lettering.
Technical Marshals	Black bib marked "TECHNIQUE" in white lettering.
Intermediary Radio Points	Yellow bib marked with the radio point logo in blue/black lettering
Medical Officers	White bib marked "MEDECIN" in red lettering.
Competitor liaison Officers	Red bib marked "RELATIONS CONCURRENTS" in white lettering.
Media	Green bib marked MEDIA in blue lettering.

ART 14 - TROPHIES

The Trophy presentations will take place on Saturday 08 November on the finish podium, Place du Diamant in Ajaccio at 17:32.

The procedure will be explained in the Rally Guide.

General Scratch Classification:

1st 1 Cup
 1st Team: 1 Cup

ERC 4WD cars Classification:

1st 2 Cups
 2nd 2 Cups
 3rd 2 Cups
 1st Team: 1 Cup

ER C 2WD cars Classification:

1st 2 Cups
 2nd 2 Cups
 3rd 2 Cups
 1st Team: 1 Cup

ERC Production cars Classification:

1 st	2 Cups
2 nd	2 Cups
3 rd	2 Cups
1 st Team:	1 Cup

Classement ERC Junior

1 ^{er}	2 Cups
2 ^e	2 Cups
3 ^e	2 Cups

ERC Ladies' Trophy Classification :

1 ^{er}	2 Cups
2 ^e	2 Cups
3 ^e	2 Cups

Promotion Classification :

1 ^{er}	3.000 €	2 Cups
2 ^e	2.000 €	2 Cups
3 ^e	1.000 €	2 Cups

Souvenir trophy will be awarded to all classified crews.

ART 15 - FINAL CHECKS AND PROTESTS

15.1 - Final checks

Final checks will take place at: The Peugeot Garage du Golfe, 15 Cours Jean Nicoli in Ajaccio

The competitors who have been requested to present their cars for a final technical scrutiny will be escorted by the organisers from the podium to the final checks on Saturday 08 November 2014 at 17h32.

15.2 - Protest fees

According to FIA-RRSR Article. 55.

The fee for a right of protest is €500.

15.3 - Appeal fees

International appeal fee (FIA):	€6.000
National appeal fee (FFSA):	€690



ANNEXES

APPENDIX



ANNEXES

Annexe I – Itinéraire

Annexe II – Programme des Reconnaissances et fiches d’inscription

Annexe III – Chargés des Relations avec les Concurrents

Annexe IV – Numéros de course et publicité

Annexe V – Combinaisons, casques et équipements de sécurité

Annexe VI – Fiche médicale

APPENDIX Appendix 1 - Itinerary

Appendix 2 - Reconnaissance schedule - Recce Car Card Registration

Appendix 3 - Competitor liaison Officers

Appendix 4 - Competition numbers and advertising

Appendix 5 – Fire resistant suits, helmets and safety requirements

Appendix 6 - Medical Card

ITINERAIRE / ITINERARY



57^e TOUR DE CORSE - ERC
06 au 08 NOVEMBRE 2014



S-D/ES Qualif - THURSDAY NOVEMBER 06th 2014 / JEUDI 06 NOVEMBRE 2014

TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
CH	Emplacement	Dist. ES	Dist. Liaison	Dist. Totale	Temps imparti	Dép. 1ère voit.
FP	Free Practice - Start Pilote Prioritaire	2,64				8:00
	Free Practice - Fin Pilote Prioritaire		7,37	10,01		9:00
	Service Park Porto Vecchio					9:15
	Self refuel before Start Parc Assistance					
	Distance to next refuel + Tyre Marking					
SO	Ceccia		7,37	7,37	00:20	09:35
ES Q	Ceccia - Pasciallelo	2,64			00:03	09:38
PF	Parc fermé IN - Porto Vecchio		6,10	8,74	00:15	09:53
	Parc Fermé OUT - Porto Vecchio				00:30	10:23

Ceremonial Procedure - Porto Vecchio
Parc Fermé

20:00:00
20:10:00

LEG 1 - FRIDAY 7th NOVEMBER 2014 / VENDREDI 07 NOVEMBRE 2014

TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
CH	Emplacement	Dist. ES	Dist. Liaison	Dist. Totale	Temps imparti	Dép. 1ère voit.
0	Start Parc Fermé - Porto-Vecchio					08:00
0A	Service IN		1,15	1,15	00:03	08:03
	Service A - Porto-Vecchio Marine Port	(0,00)	(1,15)	(1,15)	00:10	
0B	Service OUT					08:13
RZ	Refuel - Porto-Vecchio (0,00 km after TC 0B)					
1	Distance to next refuel + Tyre Marking	67,70	72,21	139,91		
1	Palavese		7,28	7,28	00:15	08:28
SS 1	Palavese-Le barrage de L'Ospedale	14,93			00:03	08:31
2	Sorbollano		19,15	34,08	00:50	09:21
SS 2	Sorbollano-Acoravo	26,11			00:03	09:24
3	Sartene		12,18	38,29	00:50	10:14
SS 3	Sartene-Orone	26,66			00:03	10:17
3A	Regroup IN et Technical zone - Porto-Vecchio		32,45	59,11	01:05	11:22
3B	Regroup OUT				00:50	12:12
3C	Service IN		1,15	1,15	00:03	12:15
	Service B - Porto-Vecchio Marine Port	(67,70)	(72,21)	(139,91)	00:30	
3D	Service OUT					12:45
RZ	Refuel - Porto-Vecchio (0,00 km after TC 3D)					
2	Distance to next refuel + Tyre Marking	67,70	38,61	106,31		
4	Palavese		7,28	7,28	00:15	13:00
SS 4	Palavese-Le barrage de L'Ospedale	14,93			00:03	13:03
5	Sorbollano		19,15	34,08	00:50	13:53
SS 5	Sorbollano-Acoravo	26,11			00:03	13:56
6	Sartene		12,18	38,29	00:50	14:46
SS 6	Sartene-Orone	26,66			00:03	14:49
RZ	Refuel Zone- Parking Batiman (65 km after Start SS 6)	Propriano				
3	Distance to next refuel		76,53	76,53		
6A	Regroup IN - Port de Plaisance Propriano		40,97	67,63	1:25	16:14
6B	Regroup OUT - Port de Plaisance Propriano				0:40	16:54
6C	Parc Fermé IN - AJACCIO (early check-in allowed)		72,68	72,68	01:30	18:24
	Leg 1 totals	(135,40)	(227,62)	(363,02)		

Sunrise : 07h04 / Sunset : 17h13

v13 01/08/2014

LEG 2 - SATURDAY 08th NOVEMBER 2014 / SAMEDI 08 NOVEMBRE 2014

TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
<i>CH</i>	<i>Emplacement</i>	<i>Dist. ES</i>	<i>Dist. Liaison</i>	<i>Dist. Totale</i>	<i>Temps imparti</i>	<i>Dép. 1ère voit.</i>
6D	Parc Fermé Out - AJACCIO - Place du Diamant					06:30
6E	Service IN		1,22	1,22	00:05	06:35
	Service C - Ajaccio Port de Commerce		1,22	1,22	00:45	
6F	Service OUT					07:20
RZ	Refuel + Tyre MARKING (0,00 km after TC 6D)					
4	Distance to next refuel	45,53	88,65	134,18		
7	Acqua Doria		40,55	40,55	00:55	08:15
SS 7	Acqua Doria - Bellevalle	28,26			00:03	08:18
8	Bastellica		37,10	65,36	01:17	09:35
SS 8	Bastellica-Tavera	17,27			00:03	09:38
RZ	Refuel Zone - Rugby Stadium (40,28 km after Start SS 8)					
5	Distance to next refuel	26,65	56,73	83,38		
9	Sarrola Carcopino		30,52	47,79	01:15	10:53
SS 9	Sarrola-Liamone	26,65			00:03	10:56
9A	Regroup IN & Technical Zone		36,46	63,11	01:15	12:11
9B	Regroup OUT				00:50	13:01
9C	Service IN -		0,75	0,75	00:05	13:06
	Service D - Ajaccio Port de Commerce	(72,18)	(145,38)	(217,56)	00:30	
9D	Service OUT					13:36
RZ	Refuel -Tyre Marking (0 km after TC 9D)					
6	Distance to next refuel	43,92	107,32	151,24		
10	Bastellica		38,43	38,43	01:00	14:36
SS 10	Bastellica-Tavera	17,27			00:03	14:39
11	Sarrola Carcopino		30,52	47,79	01:15	15:54
SS 11	Sarrola-Liamone	26,65			00:03	15:57
11A	Service IN - Ajaccio		37,16	63,81	01:15	17:12
	Service E - Ajaccio Port de Commerce	(43,92)	(106,11)	(150,03)	00:10	
11B	Service OUT - Ajaccio					17:22
11C	Holding IN - Finish - Ajaccio (early check-in allowed)		1,21	1,21	00:10	17:32
	Podium Ceremony					
	Leg 2 totals	116,10	(253,92)	(370,02)		

Sunrise : 07h06 / Sunset : 17h11

v13 01/08/2014

TOTALS OF THE RALLY				SS	Liaison	Total	% *
LEG 1	Sections 1-2	SS 1-2-3-4-5-6		135,40	227,62	363,02	37,30%
LEG 2	Sections 3-4	SS 7-8-9-10-11		116,10	253,92	370,02	31,38%
TOTAL				251,50	481,54	733,04	34,31%

* % = the percentage of the total distance of special stages

* % = pourcentage de la distance totale des épreuves spéciales

L'itinéraire final sera celui publié dans le Road-book
The Final itinerary will be published in the road-Book

APPENDIX II RECONNAISSANCE SCHEDULE

Maximum two passages through each SS

*ANNEXE II
PROGRAMME DES RECONNAISSANCES*

Deux passages maximum dans chaque ES

TUESDAY 04 NOVEMBER / MARDI 04 NOVEMBRE

from 08:00 to 18:30 / de 08h00 à 18h30

Les Pilotes Prioritaires FIA / ERC

SS ES 7 // 8-10 // 9-11

Les Autres Pilotes

SS ES 1-4 // 2-5 // 3-6

WEDNESDAY 05 NOVEMBER / MERCREDI 05 NOVEMBRE

from 08:00 to 18:30 / de 08h00 à 18h30

Les Pilotes Prioritaires FIA / ERC

SS ES 1-4 // 2-5 // 3-6

Les Autres Pilotes

SS ES 7 // 8-10 // 9-11



FICHE DE VEHICULE RECONNAISSANCE RECCE CAR CARD

A RETOURNER AVEC LE BULLETIN D'ENGAGEMENT
RETURN WITH ENTRY FORM

Avant d'effectuer leur reconnaissance les concurrents devront faire connaître à l'organisateur, à l'aide de la présente, le ou (les) voiture(s) dont ils se serviront.

Un adhésif d'identification devra être apposé pendant toutes les reconnaissances sur la partie centrale du pare-brise. Celui-ci leur sera délivré au moment des vérifications administratives (voir règlement pour les dates et horaires).

before making their reconnaissance competitors shall use the organizer, with this letter, or the vehicles which he used. AN IDENTIFICATION STICKER must be affixed for all acknowledgments on the central portion of the windshield. It will be issued in the time of the administrative checks (see regulations for dates and times)

CONCURRENT / COMPETITOR:

NOM DE L'EQUIPAGE / NAME DRIVER AND CO-DRIVER:

CONDUCTEUR / DRIVER:

Nom et Prénom : N° de Portable :
Surname and First Name Phone Number

PASSAGER / PASSENGER

Nom et Prénom : N° de Portable :
Surname and First Name Phone Number

PASSAGER / PASSENGER

Nom et Prénom : N° de Portable :
Surname and First Name Phone Number

Véhicule de Reconnaissance utilisés - Recce Car Using

Marque et Modèle - Mark and Model:

Couleur - Color :

Numéro d'immatriculation :

Registration Plate

! IMPORTANT ! Si agence de Location merci de noter les coordonnées de celle-ci

! BE CAERFUL! If you using a rent car, please can you give the name and contact detail of rent company

.....

Nous certifions avoir pris connaissance des conditions de limitation des reconnaissances pour le team et nous engageons à les respecter scrupuleusement.

We certify that we have read the conditions of limitations in the number of crossing in reconnaissance for the teams and we are committed to strictly abide.

Fait à _____ Le _____
Done at _____ Date

Signature Concurrent / Competitor

CADRE RESERVE A L'ORGANISATION

N° de Course	Adhésifs Reco			



ANNEXE III / APPENDIX III

CHARGES DES RELATIONS AVEC LES CONCURRENTS

COMPETITORS' RELATIONS OFFICERS



IRMI QUENDLER



Sophie ARGELES (HEAD)



ANNEXE IV / APPENDIX IV

NUMEROS DE COURSES & PUBLICITÉ

RALLY PLATES & ADVERTISING



71



COMPETITION NUMBERS AND MANDATORY ADVERTISING :

(see FIA-RRSR Art. 18 & 19 for exact location)

- A – Two front doors panels (67cm x 17cm)
 - B – One rear window panel (30cm x 10cm)
 - C – One rear window number (14cm high)
 - D – Two side windows numbers (20cm high)
 - E – Two driver's & co-driver's names (*)
 - F – One roof panel (50cm x 52cm)
 - G – One front plate (43cm x 20cm)
 - H – One front windscreen ERC stripe (15cm high)
 - I – One rear windscreen ERC stripe (8cm high)
 - J – Two side mirrors ERC stickers
 - K – One windscreen identification number (21cm x 14cm)
 - L – One rear identification number (21cm x 14cm)
- (*) These stickers are not provided by the organiser.

OPTIONAL ADVERTISING :

- M – One front registration plate sticker (52cm x 110cm)

NUMEROS DE COURSE ET PUBLICITE OBLIGATOIRE :

(voir FIA-RSCRR Art. 18 & 19 pour emplacements exacts)

- A – Deux panneaux de portières (67cm x 17cm)
 - B – Un panneau de vitre arrière (30cm x 10cm)
 - C – Un numéro de vitre arrière (14cm high)
 - D – Deux numéros de vitres latérales (20cm high)
 - E – Deux noms des pilotes et copilotes (*)
 - F – Un panneau de toit (50cm x 52cm)
 - G – Une plaque avant (43cm x 20cm)
 - H – Un bandeau ERC de pare-brise (15cm high)
 - I – Un bandeau ERC de lunette arrière (8cm high)
 - J – Deux stickers ERC de rétroviseurs extérieurs
 - K – Un numéro d'identification de pare-brise (21cm x 14cm)
 - L – Un numéro d'identification arrière (21cm x 14cm)
- (*) Ces stickers ne sont pas fournis par l'organisateur.

PUBLICITE FACULTATIVE :

- M – Un sticker plaque d'immatriculation avant (52cm x 110cm)

IDENTIFICATION NUMBER

Rear of the car : the identification number provided by the organiser has to be positioned at the same location as the original registration number plate. It must be centered, and the upper edge at the same height as the upper edge of the original plate. On each side (right and left) of the identification number a width of at less 155 mm must remain with a single colour, without lettering or decoration (total: 155 + 210 + 155 = 520 mm = size of a French registration plate). The lighting of this site should work.

Front of the car : the identification number provided by the organiser has to be positioned at the right side of the windscreen. (see exact location on drawing below).

The original emplacement of the original front registration plate (520 x 110) is for the exclusive use of the organiser for optional advertising. This original emplacement cannot be used by the competitors.

NUMERO D'IDENTIFICATION

A l'arrière de la voiture, le numéro d'identification fourni par l'organisateur doit être positionné à l'emplacement de la plaque d'immatriculation, centré, le bord supérieur à la hauteur du bord supérieur de la plaque d'origine.

De chaque côté du numéro d'identification, à droite et à gauche, une largeur de 155 mm minimum doit rester de couleur unie, sans inscription ou décoration (soit au total : 155 + 210 + 155 = 520 mm = taille d'une plaque d'immatriculation). L'éclairage de cet emplacement doit fonctionner.

A l'avant de la voiture, le numéro d'identification fourni par l'organisateur doit être positionné à droite du pare-brise.

La surface de la plaque d'immatriculation avant (520 x 110) à sa position d'origine, est réservée exclusivement à l'organisateur qui dispose de cet emplacement pour y apposer éventuellement une identification promotionnelle. En aucun cas il ne pourra être utilisé par les concurrents.

ANNEXE V / APPENDIX V

COMBINAISONS, CASQUES ET EQUIPEMENTS DE SECURITE RAPPEL REGLEMENTATION FIA ANNEXE L

RALLY PLATES & ADVERTISING

All the entrants and drivers are reminded of the Appendix L to the FIA International Sporting Code, in particular regarding Chapter III – Drivers' Equipments (helmets, flame-resistant clothing, frontal head restraint (FHR) and safety belts).

Clothing comprising overalls, gloves (optional for co-drivers), long underwear, balaclavas, socks and shoes must be homologated to FIA 8856-2000.

Il est rappelé aux concurrents et pilotes l'obligation de connaître et de se conformer au Chapitre III de l'Annexe L du Code Sportif International de la FIA relatif à l'équipement des Pilotes (casques, vêtements ignifugés, systèmes de retenue frontale des têtes (RFT) et ceintures de sécurité).

Vêtements comprenant combinaisons, gants (facultatifs pour les co-pilotes), sous-vêtements longs, cagoules, chaussettes et chaussures homologués selon les normes FIA 8856-2000.



FICHE MEDICALE – MEDICAL FORM

N° de Course :

RENSEIGNEMENTS	Pilote / 1 st Driver	Coéquipier / Co-driver
NOM / <i>SURNAME</i>		
PRENOM / <i>FIRST NAME</i>		
SEXE / <i>SEX</i>		
Poids / <i>Weight</i>		
Date de la dernière consultation médicale <i>Date of last medical exam</i>		
Pourquoi ? <i>Why ?</i>		
Avez-vous des problèmes cardiaques ? <i>Do you have heart problems ?</i>		
Avez-vous du diabète? <i>Have you got diabetes ?</i>		
Avez-vous eu un traumatisme ou une fracture des vertèbres ? <i>Did you suffer from any traumatism or vertebral fracture ?</i>		
Avez-vous des crises d'épilepsie? <i>Do you have epileptic crisis ?</i>		
Avez-vous de l'hypertension? <i>Do you have a high blood pressure ?</i>		
Chiffre de tension habituel ? <i>Usual blood pressure ?</i>		
Y-a-t'il de l'hypertension dans votre famille? <i>Is there high blood pressure in your family ?</i>		
Etes-vous allergique ? <i>Have you got allergies ?</i>		
Avez-vous de l'asthme? <i>Are you asthmatic ?</i>		
Avez-vous de l'Eczéma? <i>Have you got eczema ?</i>		
Que prenez vous comme médicaments habituellement? <i>What do you takes as medicine usually?</i>		
Je m'engage sur l'honneur à ne pas recourir au dopage tel que défini par le Comité Olympique International. <i>I engage myself on the honor not to resort to doping such as defined by the International Olympic Committee.</i>	Signature	Signature

